



Објављени текст садржи заштићене податке.
Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите.

Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Број: 6/0-02-26/2017-4
Веза број: 6/0-02-800/2016-1
Датум: 31. јануар 2017. године
Београд

Председник Комисије за заштиту конкуренције на основу члана 37. став 2. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, бр. 30/10) и члана 2. став 1. тачка б. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, бр. 49/2011), одлучујући по Пријави концентрације број: 6/0-02-26/2017 (веза број: 6/0-02-800/2016-1 од 25. новембра 2016. године) друштва Stadler Rail AG, са регистрованим седиштем на адреси Ernst-Stadler-Strasse 1, 9565 Bussnang, Швајцарска поднетој преко пуномоћника, адвоката Тијане Којовић из адвокатског ортачког друштва BDK Advokati AOD из Београда, Мајке Јевросиме бр. 23, дана 31. јануара 2017. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем непосредне контроле друштва Stadler Rail AG, са регистрованим седиштем на адреси Ernst-Stadler-Strasse 1, 9565 Bussnang, Швајцарска, регистрованог у Регистру привредних субјеката кантона Thurgau под бројем СНЕ-101.581.089 над друштвом Solaris Tram sp. z.o.o., са регистрованим седиштем на адреси Obornicka 46, 62-005 Volechowo-Osiedle, Пољска, регистрованим у Регистру предузетника народног судског регистра који води Окружни суд у Poznan-Nowe Miasto и Wilda у Poznanju у 8. Привредном одељењу Националног судског регистра под бројем KRS 0000610311, до које долази стицањем већинског учешћа у капиталу друштва Solaris Tram sp. z.o.o..

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је подносилац пријаве концентрације уплатио износ од 3.081.960,00 (тримилionaосамдесетједнахиљададеветстотинашездесет) динара дана 28. новембра 2016. године, на рачун Комисије за заштиту конкуренције отворен код Управе за трезор Министарства финансија, што чини утврђену висину таксе за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Друштво Stadler Rail AG, са регистрованим седиштем на адреси Ernst-Stadler-Strasse 1, 9565 Bussnang, Швајцарска, регистровано у Регистру привредних субјеката кантона Thurgau под бројем СНЕ-101.581.089 (у даљем тексту: Stadler, подносилац Пријаве) је поднело Комисији за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) Пријаву концентрације број: 6/0-02-26/2017 (веза број: 6/0-02-800/2016-1 од 25. новембра 2016. године, у даљем тексту: Пријава) која настаје стицањем непосредне контроле подносиоца Пријаве над друштвом Solaris Tram sp. z.o.o., са регистрованим седиштем на адреси Obornicka 46, 62-005 Wolechowo-Osiedle, Пољска регистрованим у Регистру предузетника народног судског регистра који води Окружни суд у Poznan-Nowe Miasto и Wilda у Poznanju у 8. Привредном одељењу Националног судског регистра под бројем KRS 0000610311 (у даљем тексту: Solaris Tram, Циљно друштво), до које долази стицањем већинског учешћа у капиталу друштва Solaris Tram sp. z.o.o.. Пријава је поднета преко пуномоћника, адвоката Тијане Којовић из адвокатског ортачког друштва BDK Advokati AOD из Београда, Мајке Јевросиме бр. 23.

С обзиром да поднета документација Комисији није била у свему усклађена са Уредбом о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16, у даљем тексту: Уредба), недостаци Пријаве су отклоњени допунама Пријаве заведеним у Комисији под бројем: 6/0-02-800/2016-3 од 9. децембра 2016. године и бројем: 6/0-02-26/2017-2 од 6. јануара 2017. године.

Након допуне Пријаве, Комисија је утврдила да је Пријава потпуна, да је поднета Комисији у скраћеном облику у складу са чланом 3. Уредбе из разлога из члана 6. став 1. тачка 1. Уредбе и да су испуњени услови за поступање и одлучивање Комисије по истој у скраћеном поступку.

Комисија је, такође, утврдила да су подносиоци Пријаве извршили уплату утврђене висине таксе за издавање акта Комисије, што је констатовано у ставу II диспозитива.

У предметном поступку подносилац Пријаве је поставио и Захтев за заштиту података поднеском број: 6/0-02-800/2016-2 од 25. новембра 2016. године, допуњен и измењен поднеском број: 6/0-02-26/2016-1 од 6. јануара 2017. године а тиче се заштите података који представљају садржину Пријаве, њених допуна и докумената која су предата као прилози уз Пријаву у папирној и електронској верзији. Председник Комисије је, решавајући по наведеном захтеву, донео 31. јануара 2017. године Закључак о заштити података број: 6/0-02-26/2017-3.

Увидом у целокупну предметну документацију, утврђено је како следи:

Учесници у концентрацији

Stadler представља швајцарско привредно друштво које се бави куповином, продајом и управљањем учешћима у другим предузећима као и оснивањем повезаних друштава у Швајцарској и иностранству која се баве производњом и продајом железничких возила и железничких система. Подносилац Пријаве преко повезаних друштава производи возове са више јединица, двоспратне возове са више јединица, брзе возове, трамвајска возила, урбане транспортне системе, планинске аутомобиле, возове за метро, аутобусе,

путничке вагоне и локомотиве. Stadler, такође, нуди разне повезане услуге као што су: превентивно одржавање, поправка, ремонт, модернизација, ревитализација возова, управљање возним парком, услуге обуке, администрација резервних делова и услуге подсистема.

Stadler и његова повезана друштва (у даљем тексту: Stadler група) послују на тржиштима Немачке, Мађарске, Пољске, Италије, Белорусије, САД, Аустрије, Алжира, као и на тржишту Републике Србије. Stadler је уговорио са Железницама Србије 2013. године продају 21-ог FLIRT воза за цену од 100.000.000 евра. [...], док је Stadler све наручене возове испоручио 2015. године. [...]. Железнице Србије су, до данас, једини купац производа подносиоца Пријаве на домаћем тржишту, на којем подносилац Пријаве нема никакве друге пословне активности.

Stadler група има регистровано присуство у Републици Србији преко зависног друштва Stadler Rail d.o.o. Крагујевац, чије је регистровано седиште на адреси Индустијска бр. 7, Крагујевац, матични број: 21109487 (у даљем тексту: Stadler Србија). Претежна регистрована делатност друштва је поправка и одржавање друге транспортне опреме - шифра: 3317, док је стварна и једина делатност – издавање гаранција искључиво за пројекат Железница Србије (продаја 21-ог FLIRT воза Железницама Србије). Stadler Србија је 100% зависно друштво подносиоца Пријаве преко повезаног друштва Stadler Bussnang AG, регистарски број CHE-101.468.464.

Крајњи власник и директор Stadler групе јесте Peter Spuhler, швајцарски држављанин.

Stadler група друштва представља једног учесника на тржишту у складу са чланом 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, у даљем тексту: Закон).

Solaris Tram је пољско друштво које тренутно није активно ни на једном тржишту и нема никакве пословне активности. Његов [...] власник јесте, такође, пољско друштво Solaris Bus & Coach S.A. – мултинационални произвођач аутобуса, тролејбуса и трамваја (у даљем тексту: Solaris Bus). [...], која ће служити за вршење делатности производње челичних трамвајских кола/каросерије, што ће бити и претежна делатност Solaris Tram-а након спровођења концентрације.

Већински власник Solaris Bus-а је друштво Openaco Trading Co. Ltd, чији је већински власник Krzysztof Olszewski а његова супруга Solange Olszewska је директор друштва. Solaris Bus обавља пословне активности у 29 држава широм света, а посебно у Пољској и Немачкој. Његови најпознатији производи су: Solaris Urbino 12 (аутобус), Solaris Trollino 12/15/18 (тролејбус), Solaris Tramino LF 32 (трамвај).

Solaris Bus има регистровано присуство у Републици Србији преко зависног друштва Solaris Bus & Coach d.o.o. Нови Београд – у ликвидацији, чије је регистровано седиште на адреси Јурија Гагарина бр. 31в/10, Београд-Нови Београд, матични број: 20770520 (у даљем тексту: Solaris Bus Србија). Претежна регистрована делатност друштва је производња моторних возила - шифра: 2910. Ово друштво је 100% зависно друштво Solaris Bus-а. Друштво Solaris Bus Србија као друштво у ликвидацији не обавља никакве пословне активности.

Solaris Bus је продао у Републици Србији у 2013. години 200 Urbino 18 градских аутобуса, [...].

Solaris Bus и његова повезана друштва чине Solaris групу друштава (у даљем тексту: Solaris група). Solaris група друштава представља једног учесника на тржишту у складу са чланом 5. Закона.

Опис концентрације и акт о концентрацији

Solaris Bus [...] има обавезу да одржи седницу скупштине Solaris Tram-а и да усвоји одлуке о повећању акцијског капитала Циљног друштва издавањем [...] акција уз искључење права прече куповине и изјаву да се све акције издају ради њиховог уписа од стране Stadler-а ([...]), за које ће Stadler уплатити/унети новчани допринос у Циљно друштво. Такође, и Solaris Bus уписује нове акције ([...]), за које ће Solaris Bus унети у Циљно друштво допринос у природи који се састоји [...]. Напред наведено ће омогућити заједнички подухват у области производње челичних трамвајских каросерија.

Описана власничка структура Solaris Tram-а након спровођења концентрације, односно већинско власништво Stadler-а, даје истом право да именује већину чланова Надзорног и Управног одбора Solaris Tram-а и могућност вршења непосредне контроле над Solaris Tram-ом.

Предметна концентрација се заснива на Уговору о инвестирању и Акционарском уговору који су закључени 10. новембра 2016. године (у даљем тексту: Уговори).

Спровођење предметне концентрације ће омогућити подносиоцу Пријаве јединствену прилику за проширење и побољшање делатности производње трамваја и лаганих шинских возила у Европи, као и боље испуњавање потреба купаца модернијом технологијом, бољим материјалима и побољшаним комерцијалним услугама. Такође, Solaris Bus ће имати прилику да прода своју делатност производње трамваја стратешком инвеститору који исту одлично познаје и који има значајно присуство на међународном тржишту.

Учесници у концентрацији намеравају да спроведу предметну концентрацију [...].

С обзиром да је у Уговорима, у свим њиховим деловима, исказана воља њихових потписника да закључе трансакцију и исту спроведу, Комисија их је прихватила као правни основ предметне концентрације.

Испуњеност услова за подношење пријаве концентрације

Као што из напред приказаног проистиче, предложена концентрација се тиче стицања контроле једног учесника на тржишту над другим учесником на тржишту, у смислу члана 17. став 1. тачка 2. Закона.

Из података достављених Комисији о укупним годишњим приходима учесника у концентрацији оствареним на светском тржишту, као и о укупном приходу једног од њих оствареном на тржишту Републике Србије у претходној обрачунској години – проистиче да исти надмашују износе остварених укупних годишњих прихода из првог алтернативног услова из члана 61. Закона, што значи да је постојала обавеза пријаве предметне концентрације Комисији.

Пријава је поднета у складу са одредбама члана 63. став 1. тачка 1. и став 3. Закона.

Релевантно тржиште

Образлажући предлог релевантног тржишта подносилац Пријаве је дао и следеће уводне напомене, полазећи од пословних активности учесника у концентрацији.

Као што је претходно наведено, Stadler група се бави производњом возова са више јединица, двоспратних возова са више јединица, брзих возова, трамвајских возила, урбаних транспортних система, планинских аутомобила, возова за метро, аутобуса, путничких вагона и локомотива. Такође, нуди разне повезане услуге као што су: превентивно одржавање, поправка, ремонт, модернизација, ревитализација возова, управљање возним парком, обука, администрација резервних делова и услуге подсистема.

Подносилац Пријаве је у Републици Србији активан на тржишту продаје регионалних возова за путнике (продаја 21-ог FLIRT воза).

Solaris Bus је продао у Републици Србији у 2013. години 200 Urbino 18 градских аутобуса, [...].

Циљно друштво тренутно није активно и нема никакве пословне активности ни на једном тржишту, укључујући тржиште Републике Србије. Међутим, планирана пословна активност овог друштва након спровођења концентрације ће бити производња челичних кола/челичне каросерије трамваја.

Подносилац Пријаве је, полазећи од будућих пословних активности Циљног друштва, Комисији предложио као релевантно тржиште производа производњу и велепродају трамваја и делова за каросерију трамваја, без даље сегментације на специфичне врсте услуга, из разлога да не постоји никакво преклапање између пословних активности подносица Пријаве/Stadler групе и Циљног друштва на домаћем тржишту, што је Комисија оценила као исправно.

Као релевантно географско тржиште подносилац Пријаве је Комисији предложио територију Републике Србије, у складу са њеним надлежностима, што је Комисија и прихватила.

Као што из претходно наведеног произилази Циљно друштво није пословно активно у Републици Србији, из ког разлога се пословне активности учесника у концентрацији не преклапају у Републици Србији.

Оцена ефеката концентрације

Спровођење предметне концентрације ће довести једино до промене власничке структуре Циљног друштва, односно до стицања већинског пакета акција Циљног друштва од стране подносиоца Пријаве/ Stadler групе. Из разлога да се пословне активности учесника у концентрацији не преклапају у Републици Србији, конкурентска ситуација на релевантном тржишту ће остати непромењена.

На основу анализе свих елемената Пријаве и целокупне документације која је достављена уз њу, Комисија је утврдила да спровођење предметне концентрације не доводи до спречавања, ограничавања или нарушавања конкуренције, пре свега стварањем или јачањем доминантног положаја подносиоца Пријаве на дефинисаном релевантном тржишту.

Применом критеријума из члана 19. Закона Комисија је оценила да се у конкретном случају ради о дозвољеној концентрацији, што опредељује одлуку у првом ставу диспозитива решења.

Одлука у другом ставу диспозитива решења је донета применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења може се поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана пријема решења.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Др Милоје Обрадовић