



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**
Број: 6/0-02-314/2017-7
Датум: 12. мај 2017. године
Београд

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97, 31/01 и „Службени гласник РС“, бр. 30/10) и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-314/2017-1, коју су дана 05. априла 2017. године поднела привредна друштва Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, са регистрованим седиштем на адреси Petuelring 130, 80788 Минхен, Немачка; Daimler AG, са регистрованим седиштем на адреси Mercedesstraße 137, 70327 Штутгарт, Немачка; Ford Motor Company, са регистрованим седиштем на адреси World Headquarters, One American Road, Dearborn, MI, Сједињене Америчке Државе, 48126 и Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, са регистрованим седиштем на адреси Porscheplatz 1, 70435 Штутгарт, Немачка, преко пуномоћника адвоката Вељка Смиљанића из адвокатске канцеларије Karanović & Nikolić о.а.д., ул. Ресавска 23, Београд, дана 12. маја 2017. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје заедничким улагањем од стране следећих друштава: 1) Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, са регистрованим седиштем на адреси Petuelring 130, 80788 Минхен, Немачка, матични број HRB 42243; 2) Daimler AG, са регистрованим седиштем на адреси Mercedesstraße 137, 70327 Штутгарт, Немачка, матични број HRB 19360; 3) Ford Motor Company, са регистрованим седиштем на адреси World Headquarters, One American Road, Dearborn, MI, Сједињене Америчке Државе, 48126 и 4) Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, са регистрованим седиштем на адреси Porscheplatz 1, 70435 Штутгарт, Немачка, матични број HRB 730623, у циљу оснивања новог привредног друштва, које ће пословати на дугорочној основи и имати све функције независног учесника на тржишту у области јавно доступне инфраструктуре за пуњење батеријских електричних возила широм Европе.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да су подносиоци пријаве у целости извршили обавезу плаћања таксе за издавање овог решења уплатом износа од 25.000,00 (словима: двадесетпетхиљада и 00/100) ЕУР на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што представља прописан износ таксе за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредна друштва Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, са регистрованим седиштем на адреси Petuelring 130, 80788 Минхен, Немачка, матични број HRB 42243, (даље у тексту: BMW); Daimler AG, са регистрованим седиштем на адреси Mercedesstraße 137, 70327 Штутгарт, Немачка, матични број HRB 19360, (даље у тексту: Daimler); Ford Motor Company, са регистрованим седиштем на адреси World Headquarters, One American Road, Dearborn, MI, Сједињене Америчке Државе, 48126, (даље у тексту: Ford) и Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, са регистрованим седиштем на адреси Porscheplatz 1, 70435 Штутгарт, Немачка, матични број HRB 730623, (даље у тексту Porsche), која ће у даљем тексту заједнички бити означавана као подносиоци пријаве, поднела су Комисији за заштиту конкуренције (даље у тексту: Комисија), 05. априла 2017. године, преко пуномоћника адвоката Вељка Смиљанића из адвокатске канцеларије Karanović & Nikolić o.a.d., ул. Ресавска 23, Београд, пријаву концентрације број 6/0-02-314/2017-1.

Увидом у достављену документацију, и допуну од 19. априла 2017. године, Комисија је утврдила да је поднета пријава потпуна и у складу са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16), чиме су испуњени услови за поступање Комисије у поступку испитивања пријављене концентрације. Саставни део пријаве чини и доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива.

На основу члана 45. Закона о заштити конкуренције (даље у тексту: Закон), подносиоци пријаве су поднели Комисији захтев за заштиту одређених података садржаних у пријави концентрације. Садржину захтева представља спецификација података и информација чија се заштита тражи, као и образложење разлога за постављање таквог захтева. Комисија је усвојила поднети захтев и донела Закључак о заштити података бр. 6/0-02-314/2017-6.

1. Учесници у концентрацији

BMW је друштво основано у складу са правом Немачке, са регистрованим седиштем у Минхену, Немачка. BMW је светски произвођач аутомобила и мотоцикала. Група се састоји од три брэнда: BMW, Rolls Royce и MINI. Поред развоја, производње и рекламирања ових возила, BMW и његова зависна друштва такође пружају финансијске услуге приватним и пословним корисницима. BMW нема зависних друштава у Републици Србији.

Daimler са својим дивизијама Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz

Vans, Daimler Buses и Daimler Financial Services, је јавно котирано друштво са регистрованим седиштем у Штутгарту, Немачка. Daimler је глобално активан у развоју, производњи и дистрибуцији ауто-мото производа, претежно путничких аутомобила, камиона, комбија и аутобуса. Mercedes-Benz Cars дивизија продаје путничке аутомобиле под брендovima Mercedes-Benz и “smart”. Daimler Financial Services подржава продају возила широм света. Производи и сервисни портфолио ове дивизије чине прилагођени финансијски и лизинг пакети за дилере и купце, као и финансијске услуге као што су посредовање у осигурању, инвестициони производи, кредитне картице, као и свеобухватно управљање возним парком и лизинг услуге. У Републици Србији Daimler је присутан преко зависног друштва Mercedes-Benz Србија i Crna Gora d.o.o. Beograd, са регистрованим седиштем на адреси Омладинских бригада 33, Нови Београд, матични број 17153757 и претежном регистрованом делатношћу трговина аутомобилима и лаким моторним возилима (шифра: 4511).

Ford је компанија основана у складу са законима Државе Делавер, са главним седиштем пословања у Dearborn-u, Мичиген. Ford продаје широк спектар аутомобила под Ford брендом широм света, као и додатни спектар луксузних аутомобила под Lincoln брендом у Сједињеним Америчким Државама. Основна делатност Ford-а обухвата дизајн, производњу, дистрибуцију, сервисирање и финансирање целокупне линије путничких аутомобила (укључујући батеријска електрична возила и хибридна возила) и комерцијалних возила. Ford пружа финансијске услуге преко свог зависног друштва Ford Credit. Истовремено, Ford прати и развојне могућности нових услуга мобилности, директно и преко својих зависних друштава, као што су повезивање (SYNC, AppLink), мобилност (GoPark, GoDrive, Dynamic Shuttle) и аутономна возила (полу и потпуно аутономна возила). Ford нема регистрованих зависних друштава у Републици Србији.

Porsche је немачки произвођач аутомобила специјализован за дизајн, производњу и дистрибуцију спортских аутомобила са високим перформансама, теренских возила и седана. Седиште Porsche-а је у Штутгарту, Немачка. Porsche је део Volkswagen Групе и потпуно зависно, посредно контролисано друштво Volkswagen Aktiengesellschaft-a, матичног друштва VW Групе. VW Група је активна широм света у развоју, производњи, рекламирању и продаји путничких аутомобила, лаких комерцијалних возила, камиона, аутобуса, шасија за аутобусе и дизел мотора, мотоцикала, укључујући резервне делове и додатну опрему за све наведене категорије возила. VW Група је такође активна у дистрибуцији возила. VW Група обухвата брендове Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania i Ducati. VW Група је такође активна у пружању финансијских и услуга осигурања у вези са дистрибуцијом и финансирањем својих аутомобила и комерцијалних возила, као и у развоју и рекламирању услуга мобилности (као што су “ride hailing” и “car sharing”) преко свог недавно успостављеног зависног бренда MOIA. Porsche Holding Stuttgart GmbH (са регистрованим седиштем у Штутгарту, Немачка) има 100% удела у Porsche-у, који је сам у искључивом власништву VW-а.

Porsche има следећа регистрована зависна друштва у Србији:

- Porsche Leasing SCG d.o.o. Beograd, са регистрованим седиштем на адреси Зрењанински пут 11, Београд, матични број 17544004 и претежном регистрованом делатношћу финансијски лизинг (шифра: 6491);

- Porsche Mobility d.o.o. Beograd, са регистрованим седиштем на адреси Зрењанински пут 11, Београд, матични број 20162660 и претежном регистрованом делатношћу остале услужне активности подршке пословању (шифра: 8299);
- Porsche SCG d.o.o. Beograd, са регистрованим седиштем на адреси Зрењанински пут 11, Београд, матични број 17522060 и претежном регистрованом делатношћу консултантске активности у вези са пословањем и осталим управљањем (шифра: 7022);
- Porsche Inter Auto S d.o.o. Beograd, са регистрованим седиштем на адреси Зрењанински пут 11, Београд, матични број 20481943 и претежном регистрованом делатношћу одржавање и поправка моторних возила (шифра: 4520);
- Друштво за заступање и осигурању Porsche Partner d.o.o. Beograd, са регистрованим седиштем на адреси Зрењанински пут 11, Београд, матични број 20647906 и претежном регистрованом делатношћу делатност заступника и посредника у осигурању (шифра: 6622);
- Scania Srbija d.o.o. Krnješevci, са регистрованим седиштем на адреси Друга индустријска 6, Крњешевци, Стара Пазова, матични број 17333321 и претежном регистрованом делатношћу трговина осталим моторним возилима (шифра: 4519);
- Scania Real Estate d.o.o. Krnješevci, са регистрованим седиштем на адреси Друга индустријска 6, Крњешевци, Стара Пазова, матични број 20659874 и претежном регистрованом делатношћу куповина и продаја властитих некретнина (шифра: 6810);
- Представништво Scania Credit АВ Krnješevci, , са регистрованим седиштем на адреси Друга индустријска 6, Крњешевци, Стара Пазова, матични број 29022046 и претежном регистрованом делатношћу остале услужне активности подршке пословању (шифра: 8299).

Планирана функција Друштва заједничког улагања је успостављање и управљање међуградском, јавно доступном, високонапонском инфраструктуром за пуњење батеријских електричних возила широм Европе (eng. *High-Power Charging Infrastructure*; даље у тексту: „НРСГ“), која ће се развити у дугорочно профитабилно, само-одрживо конкурентно пословање на тржишту. Подносиоци такође намеравају да охрабре остале међународне произвођаче аутомобила да узму учешће у инфраструктури за пуњење у будућности. Друштво заједничког улагања ће бити активно у инсталацији, управљању и одржавању инфраструктуре дуж аутопутева и магистралних путева у Европи. План је да Друштво заједничког улагања, као самостални економски ентитет, функционише као оператор јединица (станица) за пуњење, одговоран за све оперативне активности и финансијске аспекте пословања, укључујући, али не ограничавајући се, на:

- идентификацију локација и покривености мреже за пуњење;
- финансирање нових места за пуњење;
- добијање концесија за изградњу непокретности, уколико је то неопходно;
- планирање капацитета мреже за пуњење;
- функционисање и управљање НРСИ;
- преговарање и закључење уговора са корисницима НРСИ; и
- наплата корисницима, тј. пружаоцима *e-mobility* услуга (услуга електричне мобилности) и крајњим корисницима.

У овом тренутку не постоје планови да Друштво заједничког улагања буде активно у Србији.

2. Опис концентрације и акт о концентрацији

BMW (директно или преко зависног друштва), Daimler, Ford (директно или преко зависног друштва) и Porsche намеравају да развију, успоставе и управљају високонапонском међуградском инфраструктуром за пуњење батеријских електричних возила широм Европе, која ће се развити у профитабилно, само-одрживо пословање. У том смислу, подносиоци пријаве намеравају да оснују Друштво заједничког улагања, у којем ће сваки од подносилаца имати једнак власнички удео. Након спровођења концентрације, BMW, Daimler, Ford и Porsche (за VW Групу) ће имати заједничку контролу над Друштвом заједничког улагања. У складу са тим, подносиоци пријаве су закључили Меморандум о разумевању дана 27. новембра 2016. године.

У овом контексту, подносиоци (свако у своје име) такође намеравају да пружају *e-mobility* услуге крајњим корисницима путем друштава – пружалаца услуга који су под контролом подносилаца, уз коришћење инфраструктуре Друштва заједничког улагања – изузев инфраструктуре за пуњење која припада другим операторима – а након спровођења концентрације. *E-mobility* услуге које пружају подносиоци неће бити део заједничког улагања. Додатно, Друштво заједничког улагања ће понудити своју инфраструктуру трећим лицима и такође им омогућити да пружају *e-mobility* услуге.

У складу са наведеним, трансакција се односи на инсталацију, управљање и одржавање јавно доступне НРСИ дуж аутопутева и магистралних путева у Европи.

Када је реч о критеријуму потпуне функционалности, Друштво заједничког улагања ће имати сопствени менаџмент посвећен свакодневним пословним активностима као и приступ довољним средствима, укључујући финансије, људство и имовину, у циљу обављања пословања на дугорочној основи. Сходно томе, Друштво заједничког улагања биће у могућности да самостално послује на тржишту, независно од његових оснивача. Друштво заједничког улагања ће имати сопствене купце и сопствено тржишно присуство. Друштво заједничког улагања биће активно у области пословања у којој подносиоци још увек нису активни и неће бити ограничено на активности истраживања и развоја које се односе на пословање подносилаца, као ни на дистрибуцију или продају производа и/или услуга својих оснивача. Друштво заједничког улагања ће нудити своје услуге трећим лицима - пружаоцима *e-mobility* услуга и, у случају да се сматра профитабилним – крајњим корисницима. Иако ће

Друштво заједничког улагања пружати услуге пружаоцима *e-mobility* услуга у власништву подносилаца, пословне активности Друштва заједничког улагања неће бити ограничене на продају тим субјектима.

3. Испуњеност услова за подношење пријаве

Комисија је закључила да пријављена трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 3). Закона. На основу достављених података о висини укупних прихода које су сви учесници у концентрацији остварили на светском тржишту и тржишту Републике Србије у 2015. години, Комисија је утврдила да су подносиоци пријаве имали обавезу да пријаве концентрацију, јер је укупан приход учесника у концентрацији у 2015. години вишеструко већи од износа који су прописани чланом 61. Закона, као услова за пријаву концентрације. Треба напоменути да се као релевантна календарска година, узима 2015. година, услед чињенице да подаци о приходу подносилаца за 2016. годину нису били доступни у време подношења ове пријаве концентрације.

4. Релевантно тржиште

Релевантно тржиште одређено је у складу са чл. 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, број 89/2009). Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Подносиоци пријаве сматрају да за потребе предметне трансакције није неопходно коначно дефинисати релевантно тржиште производа имајући у виду да, без обзира на усвојену дефиницију, предметна концентрација неће имати значајнијих ефеката на конкуренцију у Републици Србији. Подносиоци пријаве нису активни на релевантном тржишту и тренутно не постоје планови за успостављање НРСИ од стране Друштва заједничког улагања на Западном Балкану. Ипак, у циљу достављања потпуних информација, подносиоци пријаве су за потребе дефинисања релевантног тржишта производа предложили тржиште инфраструктуре за пуњење батеријских електричних возила. Планирано заједничко улагање ће бити активно на тржишту производа за инсталацију, управљање и одржавање јавно доступне НРСИ за батеријска електрична возила. Европска Комисија и Комисија су у својој претходној пракси анализирале посебно тржиште производа за пружање *e-mobility* услуга, које чине све услуге у контексту услуга мобилности за батеријска електрична возила, укључујући и снабдевање главних купаца енергијом као и производњу, набавку и инсталацију инфраструктуре за пуњење за *e-mobility* решења. Међутим, оваква дефиниција тржишта је преширока, имајући у виду намеравани пословни опсег друштва заједничког улагања.

Подносиоци пријаве су за потребе овог поступка предложили дефиницију релевантног тржишта, полазећи од будућих активности Друштва заједничког улагања.

Друштво заједничког улагања ће као основни фокус имати активности у области инсталације, управљања и одржавања јавно доступне инфраструктуре за пуњење батеријских електричних возила. У будућности тј. након инсталације станица за пуњење широм Европе, друштво заједничког улагања ће претежно пословати као оператор станица за пуњење, продајући пакете за пуњење/претплате које ће пружаоцима *e-mobility* услуга гарантовати приступ инфраструктури. У својству оператора станица за пуњење, друштво заједничког улагања ће такође пружати повезане услуге пружаоцима *e-mobility* услуга, као и неопходне податке за процес плаћања од стране корисника у вези са активностима пуњења на станицама за пуњење.

Треба имати у виду да се релевантно тржиште производа може додатно сегментирати по основу стопи пуњења које користе станице за пуњење на (i) станице за пуњење наизменичном струјом и једносмерном струјом (које технички омогућавају пренос електричне енергије на електрично возило од највише 43 kW) и (ii) станице за поновно пуњење једносмерном струјом које омогућавају пренос електричне енергије на електрично возило по стопи пуњења вишој од 43 kW (тренутно до 120 kW и са будућом перспективом од преко 350 kW, НРСИ). Док батеријска електрична возила са капацитетом пуњења наизменичном струјом могу користити НРСИ станице за пуњење (за регуларне дуже периоде поновног пуњења, додуше, пуњење једносмерном струјом значајно продужава трајање пуњења), пуњење на станицама са наизменичном струјом или на станицама са једносмерном струјом са стопом нижом од 43 kW не би уопште имало смисла за сва батеријска возила са могућношћу пуњења са великом снагом. Међутим, даље сегментирање тржишта за потребе овог поступка није неопходно будући да нема забринутости у погледу конкуренције ни у случају уже дефиниције релевантног тржишта производа. Комисија је у целости прихватила предложену дефиницију релевантног тржишта производа од стране подносиоца пријаве као основану и у складу са Законом.

Иако су става да за потребе предметне концентрације дефиниција релевантног географског тржишта може остати отворена, с обзиром да реализација предметне трансакције не доводи до проблема у области конкуренције у Србији, подносиоци пријаве наводе да би релевантно географско тржиште требало дефинисати на нивоу Европске Економске Области или на пан-европском нивоу, имајући у виду чињеницу да је релевантно тржиште производа тржиште у развоју и да друштво заједничког улагања неће бити активно у Србији у кратком или средњем року. Комисија није могла да прихвати овакав предлог подносилаца па је, полазећи од критеријума за дефинисање релевантног географског тржишта, исто дефинисала као територију Републике Србије, што је у складу са надлежношћу Комисије, која ефекте концентрација процењује на тржишту Републике Србије.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је, на основу података које су доставили подносиоци пријаве, закључила да концентрација неће утицати на промену тржишне структуре и на конкуренцију у Републици Србији, јер се ради о екстратериторијалној концентрацији која нема негативан утицај на конкуренцију на тржишту Републике Србије. Ефекти ове концентрације се не испољавају на тржишту Републике Србије, јер ни један од

учесника предметне екстраиторијалне концентрације није присутан на утврђеном релевантном тржишту и тренутно не постоје планови за успостављање НРСИ од стране друштва заједничког улагања на Западном Балкану. Сходно наведеном, не постоје хоризонтална преклапања, као ни вертикалне везе између учесника концентрације на релевантном тржишту.

На основу претходно изнетог, Комисија закључује да реализација предметне концентрације неће имати негативне ефекте на релевантном тржишту. У складу са тим, оцењено је да спровођење пријављене концентрације неће довести до спречавања, ограничавања или нарушавања конкуренције у Републици Србији или њеном делу, а нарочито до стварања или јачања доминантног положаја, чиме су се стекли услови да Комисија донесе одлуку о одобравању предметне концентрације, па је стога одлучено као у ставу I диспозитива.

Одлука у ставу II донета је применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења може се поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Др Милоје Обрадовић