



Објављени текст садржи заштићене податке.  
Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону  
који Комисија сматра одговарајућим начином заштите.

Република Србија  
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ  
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/ IV, Београд  
Број: 6/0-02-163/2018-14  
Датум: 14. 06. 2018. године

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по Пријави концентрације број 6/0-02-163/2018-1 од 26.01.2018. године, коју су заједнички поднела друштва Adient US LLC са седиштем на адреси 49200 Halyard Drive, Plimut, Mičigen, 48170 САД, и The Boeing Company, са седиштем на адреси 100 North Riverside Plaza, Џикаго, Illinois, 60606-1596 САД ,преко пуномоћника адвоката Данијела Стевановића из а.о.д. Моравчевић, Војновић и партнери из Београда, Добрачина 15, дана 14. јуна 2018. године, доноси следеће

## **РЕШЕЊЕ**

**I ОДОБРАВА СЕ** у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје заједничким улагањем од стране друштва Adient US LLC, матични број В16293, са седиштем на адреси 49200 Halyard Drive, Plimut, Mičigen, 48170 САД, и друштва The Boeing Company основаног у складу са законима државе Делавер, САД, под бројем досијеа 334080, са седиштем на адреси 100 North Riverside Plaza, Џикаго, Illinois, 60606-1596, САД, оснивањем друштва са ограниченом одговорношћу по законима државе Делавер, САД, у које ће унети [...], са власничким учешћем Adient-а од 50,01% и власничким учешћем Boeing-а од 49,99% у заједничком улагању.

**II УТВРЂУЈЕ СЕ** да је подносилац пријаве, друштво Adient US LLC, са седиштем на адреси 49200 Halyard Drive, Plimut, Mičigen, 48170 USA, уплатило дана 04.06.2018. године износ од 1.476.338,75 динара (милиончетиристотинаседамдесетшестхиљадатридесетосам и 75/100) и дана 11.06.2018. године износ од 1.476.832,50 (милиончетиристотинаседамдесетшестхиљадаосамстотридесетдва и 50/100) динара, на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што представља прописани износ за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

## **Образложење**

Привредна друштва, Adient US LLC, матични број В16293 са седиштем на адреси 49200 Halyard Drive, Plimut, Mičigen, 48170 САД, и The Boeing Company, са седиштем на адреси 100 North Riverside Plaza, Џикаго, Иноис, 60606-1596 САД, основано у складу са законима државе Делавер, Сједињене Америчке Државе, под бројем досијеа 334080, (у даљем тексту: Подносиоци пријаве, а појединачно Adient или Boeing) поднела су дана 26. јануара 2018. године, преко пуномоћника адвоката Данијела Стевановића из а.о.д. Моравчевић, Војновић и партнери, Београд, Добрачина 15, Комисији за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија), Пријаву концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-163/2018-1. У вези са пријавом, Подносиоци су посебним поднеском бр.6/0-02-163/2018 од 26.01.2018. године, тражили да Комисија одлучи о пријави након што Подносиоци пријаве добију мишљење Европске Комисије о томе да ли се у конкретном случају ради о стицању заједничке контроле или не, и да ли заједничко улагање захтева одобрење концентрације у складу са Регулацивом ЕУ о контроли концентрација (EU Merger Regulation), а за допуну пријаве достављањем мишљења Европске Комисије, Подносиоци су у више наврата тражили продужење рока.

Поднеском број 6/0-02-163/2018-10 од 17.05.2018.године, Подносиоци пријаве су обавестили Комисију о исходу поступка пред Европском Комисијом (ЕК) у вези са Пријавом концентрације, тако што је ЕК закључила да ће над планираним заједничким улагањем постојати заједничка контрола Adient-а и Boeing-а, па су предложили да Комисија настави поступак испитивања концентрације покренут Пријавом од 26.01.2018. године.

На основу члана 45. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13- у даљем у тексту: Закон), Подносиоци пријаве су дана 11. јуна 2018. године, поднели Комисији и захтев за заштиту одређених података садржаних у Пријави концентрације број 6/0-02-163/2018-13. Садржину захтева представља спецификација података и информација чија се заштита тражи, као и образложење разлога за постављање таквог захтева, о чему ће Комисија одлучити посебним Закључком.

Увидом у достављену документацију, Комисија је утврдила да је поднета Пријава у скраћеном облику, и са допуном потпуна, и у складу са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16), чиме су испуњени услови за поступање Комисије у поступку испитивања пријављене концентрације, у скраћеном поступку.

Саставни део Пријаве концентрације чини и доказ о извршеним уплатама, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива овог решења.

### **1. Учесници у концентрацији**

Подносиоци пријаве, партнери заједничког улагања и учесници у концентрацији су:

Друштво, Adient US LLC, матични број В 16293 са седиштем на адреси 49200 Halyard Drive, Plimut, Mičigen, 48170 USA (у даљем тексту: Adient). Adient је део Adient групе друштва, којом управља крајње матично друштво групе - Adient Plc, са седиштем на адреси 25-28 North Wall Quay, IFSC, Dablin 1, Ирска. Adient Plc и друштва под његовом контролом означени су у даљем тексту као Adient група.

Adient је некадашње пословање друштва Johnson Controls за аутомобилска седишта. Adient се бави дизајнирањем, производњом и прометом целокупног спектра седишних система и компоненти за путничка возила, комерцијална возила, и лаке камионе. Технологије друштва Adient покривају решења за аутомобилска седишта, укључујући комплетне седишне системе, оквире, механизме, пену, наслоне за главу, наслоне за руке, маске и тканину за тапацирунг. Adient такође снабдева међународну индустрију мото спорта са седишним системима високих перформанси. Такође учествује на тржишту аутомобилских ентеријера, превасходно преко свог кинеског заједничког улагања у коме поседује мањински удео, Yanfeng Global Automotive Interior Systems Co., Ltd. Тренутно Adient не производи нити продаје авионска седишта која су предмет ове концентрације.

Три највећа акционара друштва Adient Plc, на дан 31.12.2017. године су, Davis Selected Advisers са 7,5% удела, Blue Harbour Group са 7,2% и Barrow Hanley са 7,1% удела, тако да Adient Plc није под контролом ниједног друштва нити лица.

Adient има два повезана друштва основана у Србији. Једно је, Adient Seating d.o.o. Крагујевац (Adient Seating Србија), матични број 20723670, са седиштем у Крагујевцу, Октобарских жртава бб. Предмет пословања овог друштва је производња осталих делова и додатне опреме за моторна возила, шифра 2932. Конкретно, производи комплетна седишта за FIAT 500 L у парку добављача Грошница у Близини Крагујевца. Власник овог друштва са 100% удела је Adient Global Holdings Ltd.

Друго зависно друштво у Србији је Adient Interior д.о.о. Крагујевац, матични број 20736917, са седиштем у Крагујевцу, Косовска 4 (Adient Interior Србија). Предмет пословања овог друштва је исти као и регистрована делатност првонаведеног друштва, а конкретно, Adient Interior Србија снабдева FIAT са разним производима за ентеријер аутомобила, укључујући панеле врата, а своје производе производи у фабрици у оквиру објекта Фиат Аутомобили Србија у Крагујевцу.

Власник и овог зависног друштва са 100% удела је Adient Global Holdings Ltd.

The Boeing Company ( у даљем тексту: Boeing ), други партнер заједничког улагања је америчка компанија, регистрована у држави Делавер под бројем досијеа 334080, са седиштем на адреси 100 North Riverside Plaza, Chicago, Illinois, 60606-1596, САД.

Boeing и друштва која контролише Boeing означени су као Boeing група.

Boeing је друштво које послује у сектору ваздухопловства и одбране. Бави се дизајнирањем, производњом и прометом комерцијалних млазних линијских путничких авиона и одбрамбених, просторних и безбедносних система и пружа пост-продајне услуге за ваздухопловно и космичко тржиште. Boeing пружа подршку авио компанијама и САД и савезничким купцима у више од 150 земаља. Његови производи и услуге кројене по мери обухватају комерцијалне и војне летелице, сателите, наоружање и електронске и одбрамбене системе, системе за лансирање, напредне информационе и комуникационе системе и логистику на бази учинка, и обуку. Boeing врши дистрибуцију резервних делова за комерцијалне авионе на пост-продајним тржиштима преко свог повезаног друштва у искључивом власништву Aviall, као део његовог сегмента за глобалне услуге.

Boeing обавља и следеће делатности:

- [...];
- [...], и
- [...].

Boeing не производи наведена седишта.

Три највећа акционара Boeing су, State Street Corporation са 10,4% удела, Capital World Investors са 8,4%, и The Vanguard Group са 6,3% удела.

Boeing група нема у Србији повезаних друштава нити имовину, а укупан годишњи приход од [...] УСД ([...] евра) који је Boeing остварио у Србији за календарску 2016. годину, односи се приближно, [...] % на , [...] % тог прихода односи се на [...].

Активности заједничког улагања биће првенствено ограничене на дизајнирање, развој, производњу и продају седишта за комерцијалне авионе. Те активности ће се спроводити преваходно преко немачког зависног друштва заједничког улагања у Кајзерслаутерну, Немачка.

Партнери у заједничком улагању и учесници концентрације су остварили следеће укупне приходе.

Adient група је у финансијској 2017. години, остварила укупни светски приход од [...] ЕУР, док је приход у Србији за исти период износио [...] ЕУР. Укупан приход Boeing групе у свету у финансијској 2016. години, износио је [...] ЕУР, док је остварени приход у Србији износио [...] ЕУР.

## **2. Опис концентрације и акт о концентрацији**

Концентрација настаје заједничким улагањем, односно оснивањем новог друштва пуне функционалности у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона, од стране друштава Adient и Boeing.

Као акт о концентрацији достављен је, према преводу овлашћеног судског тумача, Уговор о доприносима закључен 11. јануара 2018. године, између The Boeing Company и Adient US LLC, као партнера заједничког улагања.

Планираном трансакцијом у складу са наведеним уговором заједничко улагање настаје оснивањем друштва са ограниченом одговорношћу по законима државе Делавер, САД, у које ће партнери заједничког улагања унети [...], са власничким учешћем Adient-а од 50,01% и власничким учешћем Boeing-а од 49,99% у заједничком улагању.

Заједничко улагање ће спроводити већину својих пословних активности преко [...].

Комисија је наведени Уговор о доприносима од 11. јануара 2018. године, прихватила као ваљани правни основ настанка концентрације.

## **3. Испуњеност услова за подношење пријаве**

Комисија је закључила да пријављена трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона.

Комисија је на основу достављених података о висини укупних прихода Подносилаца пријаве остварених на светском тржишту и тржишту Републике Србије у финансијској 2017. години, утврдила да су Подносиоци пријаве имали обавезу да пријаве концентрацију, у складу са чланом 61. став 1. тачка 1. Закона, што је утврђено увидом у податке о приходима и њихове финансијске извештаје.

Пријава концентрације је поднета у складу са чланом 63. став 1. тачка 1) и став 3. Закона.

#### 4. Релевантно тржиште

Комисија је утврдила релевантно тржиште у складу са чланом 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, бр. 89/2009). У складу са наведеном уредбом, релевантно тржиште производа представља скуп роба или услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене.

Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

За сврху предлога дефиниције релевантног тржишта производа у предметној концентрацији, Подносиоци пријаве су пошли од оцене да заједничко улагање неће умањити конкуренцију, будући да ни Adient ни Boeing не производе комерцијална авионска седишта. Заједничко улагање ће бити нови конкурент за производњу и продају комерцијалних авионских седишта.

Комерцијална авио седишта су седишта која се монтирају у кабини комерцијалне летелице. Авио седишта су суштински, елементи ентеријера кабине летелице. Како нису у вези са спектром опреме која се користи за контролу летелице, авио седишта се сматрају ваздухопловним и космичким производима, који нису електроника.

Категорије авионских седишта се углавном разликују по величини и степену удобности. Главне категорије авио седишта у комерцијалним авионима су: Прва класа, Бизнис класа, Економска класа и Остало. У оквиру ових класа, могу бити: Супер прва и прва класа, Супер бизнис и врло збијени бизнис, и бизнис класа, Премијум економска и економска класа. Регионални млазњак и седиште за посаду спадају у класу Остало.

Као и већина елемената ентеријера авиона, нова авионска седишта се могу купити за опремање нових авиона током њихове изградње. У вези са наведеним, инсталирање авио седишта пре иницијалне испоруке купцу новопроизведеног авиона, зове се програм инсталације „нове опреме у авион у производној линији“. Програми за опремање новом опремом авиона у производној линији, су супротни од програма за инсталирање „нове опреме у авион који је већ у експлоатацији“, где се седиште инсталира у било ком тренутку након иницијалне испоруке купцу новопроизведеног авиона. Продаја авио седишта за програме опремања новом опремом авиона у производној линији чини приближно [...] % тржишта, док опремање новом опремом авиона који су већ у експлоатацији представља приближно [...] % тржишта. Преостало тржиште се односи на продају резервних седишта.

Авио компаније и друштва за лизинг авиона, обично купују нова седишта директно од произвођача авионских седишта за опремање својих новокупљених летелица, по моделу где купац поручује опрему од трећег лица коју уграђује продавац авиона (BFE модел). То значи да авио компанија или друштво за лизинг авиона: (1) бира врсту и број седишта, (2) преговара о цени и другим условима снабдевања директно са произвођачима, (3) закључује уговор о снабдевању директно са произвођачем седишта, и (4) директно прима фактуре од произвођача седишта. Одабраног добављача и опрему мора да одобри произвођач оригиналне авио опреме само у погледу захтева за учинак (квалитет, испорука, усклађеност итд.).

Авио компаније и друштва за лизинг авиона, такође могу изабрати неку од опција из каталога ентеријера произвођача оригиналне авио опреме, по моделу где купац поручује опрему од продавца авиона (SFE модел). У том случају, авио компаније и друштва за лизинг авиона обично уговарају снабдевање седишта са произвођачима

оригиналне авио опреме. Чак и под овим моделом, авио компаније понекад разматрају цене директно са добављачима седишта.

Продаја по моделу ВФЕ (Buyer Furnished Equipment), чини [...] % укупне продаје нових авионских седишта уграђених у авион док је још у производној линији.

Према наводима Подносилаца, у пракси Европске Комисије која је први пут испитивала тржишта за авионска седишта у предмету Comp/M.8305 - Rockwell Cillins /BE Aerospace, ЕК је оставила отворену дефиницију прецизног обима релевантног тржишта производа. Тржишно истраживање је показало да се авионска седишта разликују од осталих ваздухопловних и космичких производа који нису авио-електроника (укључујући компоненте за ентеријер кабине летелице као што су кухиња, купатило, светла у авиону, покривање подова итд.)

У погледу авионских седишта у предмету Rockwell Cillins/BE Aerospace, подносилац пријаве у том предмету је истакао да се авионска седишта могу разликовати:

- према класи седишта (прва класа, бизнис класа, премијум економска и економска класа);
- према начину опремања („опремање новог авиона у производној линији“ и „опремање авиона који је у експлоатацији“); и
- према врсти летелице (авиони широког трупа, авиони уског трупа, авиони за регионални транспорт, укључујући млазне авионе).

Међутим, без обзира на наведена разликовања, подносилац је сматрао да постоји висок степен заменљивости између наведених категорија седишта, па је тврдио да сва авионска седишта треба сматрати делом истог тржишта производа.

У погледу различите величине седишта, тржишно истраживање је показало да се авионска седишта могу поделити на седишта за комерцијалне авионе и седишта за бизнис авионе. Такође, у погледу седишта за комерцијалне авионе може се направити разлика између прве, бизнис и економске класе, због разлике у цени, тржишној тражњи, броју седишта за сваку класу, функционалности и удобности седишта.

Подносиоци ове пријаве концентрације на крају сматрају, да авионска седишта чине засебно тржиште и да због велике заменљивости на страни понуде између различитих категорија авионских седишта, сва авионска седишта треба сматрати делом истог тржишта производа. Међутим, имајући у виду да се активности Подносилаца пријаве не преклапају са активностима заједничког улагања, трансакција неће довести до проблема у области конкуренције, због чега, по схватању Подносилаца дефиниција релевантног тржишта производа може остати отворена.

Из наведеног следи, иако Подносиоци нису децидирано предложили дефиницију релевантног тржишта производа, односно предложили су да остане отворена, да је релевантно тржиште у предметној трансакцији *тржиште производње и продаје комерцијалних авионских седишта*. Овако дефинисано релевантно тржиште производа Комисија прихвата, јер је то тржиште на коме ће деловати и такмичити се заједничко улагање које настаје предметном трансакцијом.

И у погледу дефинисања релевантног географског тржишта, Подносиоци пријаве су навели праксу Европске Комисије из предмета Rockwell Cillins/BE Aerospace, у коме је ЕК оставила отворену прецизну дефиницију обима релевантног географског тржишта. Међутим, Подносиоци пријаве сматрају да је релевантно географско тржиште по обиму светско. Ово из разлога што сви најзначајнији добављачи авионских седишта послују широм света и продају своје производе купцима на светском нивоу. Осим тога тржишна истраживања су показала да се услови конкуренције за куповину авионских седишта не разликују између Европског економског простора и остатка

света. Стога су Подносиоци пријаве сагласни да је географски обим тржишта за авионска седишта, широм света.

Релевантно географско тржиште одређено је као тржиште Републике Србије, а Комисија је полазећи од законске дефиниције из члана 6. Закона, узела географски опсег Републике Србије као релевантно географско тржиште, јер из природе предложене трансакције, не проистиче никакво њено дејство само на посебном или ужем подручју у Србији.

## 5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је на основу доступних података и података које су јој достављене уз Пријаву концентрације, закључила да концентрација неће утицати на промену тржишне структуре на релевантном тржишту и да неће негативно утицати на конкуренцију у Републици Србији. Ово са следећих разлога.

Како је претходно наведено и описано, ни Adient ни Boeing, тренутно не производе нити продају авионска седишта. Тачније, Boeing како је објашњено, продаје авио седишта која купује по моделу SFE од трећих лица, продаје авио седишта у вези са модификацијама и унапређењем ентеријера и има LIFT аранжман, али сам Boeing не производи авионска седишта. Стога, заједничко улагање представља нову активност за Boeing у том погледу.

По мишљењу Подносилаца, заједничко улагање неће смањити конкуренцију јер представља улазак новог конкурента на тржиште производње и продаје авионских седишта. Друштво аједничког улагања ће се такмичити на тржишту авионских седишта са признатим учесницима као што су:

- BE Aerospace (сада део Rockwell Collins групе), који је имао у 2016. години тржишни удео од [30-40]- [40-50]%;
- Zodiac Aerospace (сада део Safran групе), који је имао у 2016. години тржишни удео од [20-30]%;
- Recaro Aircraft Seating, који је имао у 2016. години тржишни удео од [5-10]%;
- Остали конкуренти, укључујући Ipeco, Astro, Naeco, AVIC/Thompson и Avio Interiors.

Према горе наведеном, очигледно је да ово тржиште карактерише висок степен концентрисаности где два независна конкурента чине приближно 70% тржишта.

Спајањем Adient-ове експертизе за седишта и Boeing-ове ваздухопловне експертизе, заједничко улагање намерава да постане веродостојна алтернатива за признате учеснике на тржишту авионских седишта.

Између страна заједничког улагања тренутно не постоји вертикални однос, али постоји потенцијални вертикални однос између заједничког улагања и његових матичних друштава. Ипак по наводима Подносилац пријаве трансакција неће довести до проблема у области конкуренције у том погледу, из следећих разлога.

Adient ће бити примарни добављач заједничког улагања за одређене компоненте, као што су пена, тканина, маске тапацирунга, механизми за спуштање наслона седишта, шине, подизачи и браве.

Adient тренутно не снабдева ниједног произвођача авионских седишта наведеним компонентама. Признати произвођачи авионских седишта или производе те компоненте интерно, или их купују из алтернативних извора.

И Boeing и Adient ће бити у могућности да снабдевају заједничко улагање деловима и услугама. Међутим, оно ће бити слободно да одлучује да ли ће се снабдевати од Подносилаца пријаве или од трећих лица, у зависности од услова који су

тржишно конкурентни за заједничко улагања. У том смислу нема бојазни од проблема спречавања уласка конкуренције.

Boeing може у одређеним околностима, да купује седишта од заједничког улагања да би их продавао купцима Boeing-а по моделу SFE. Boeing-ово зависно друштво које послује на пост-продајном тржишту Aviall, биће ексклузивни дистрибутер на пост-

продајном тржишту одређених резервних делова које произведе заједничко улагање или који су произведени у његово име, а на основу уговора о дистрибуцији који ће закључити Aviall и заједничко улагање приликом затварања трансакције.

Имајући у виду да се велика већина авионских седишта продаје по моделу BFE (где купац поручује опрему од трећег лица коју уграђује продавац авиона), који као што је наведено чини [...] % укупне продаје (наспрам SFE модела), највећи купци заједничког улагања ће, пре, бити авио компаније и друштва за лизинг авиона, него Boeing или други произвођачи оригиналне авио опреме. Стога, по ставу Подносилаца, заједничко улагање неће спречити продајне могућности конкурената у значајном обиму.

Такође, према ставу Подносилаца пријаве, ексклузивна дистрибуција на пост-продајном тржишту резервних делова заједничког улагања од стране Boeing-овог повезаног друштва Aviall, неће онемогућити авио компаније, друштва за авио лизинг и добављаче услуга одржавања, поправке и ремонта, приступ резервним деловима, јер Aviall није спречен да продаје резервне делове који нису резервни делови заједничког улагања (укључујући резервне делове које производе трећа лица) било ком трећем лицу. Са тим у вези, заједничко улагање не доводи до озбиљних проблема у погледу вертикалног односа између заједничког улагања и Boeing и Adient. Комисија се међутим, није упуштала у оцену будућег уговорног односа и саме ексклузивне дистрибуције.

У вези свих навода и чињеница, Подносиоци пријаве сматрају да предметна концентрација не доводи до ограничавања или нарушавања конкуренције на било ком релевантном тржишту, нити ствара или јача доминантан положај, већ заправо појачава конкуренцију увођењем новог произвођача и добављача авионских седишта.

На основу свега изложеног, Комисија је утврдила да учесници концентрације као стране заједничког улагања нису присутне на релевантном тржишту у Србији, па да између истих на тржишту Републике Србије нема хоризонталних веза нити било каквих вертикалних преклапања на утврђеном релевантном тржишту у Србији. Стога Комисија оцењује да спровођењем предметне трансакције не долази до повећања тржишног удела учесника, нити до стварања или јачања доминантног положаја истих.

Приликом оцене ефеката концентрације, Комисија је узела у обзир и остале критеријуме за оцену дозвољености концентрације, на основу чега је закључила да је концентрација дозвољена и да испуњава услове из члана 19. Закона.

У складу са наведеним, а на основу члана 19. Закона и одлучено је као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу II донета је применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.



**Упутство о правном средству:**

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама ("Службени гласник РС", бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014 и 106/2015).

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**

Др Милоје Обрадовић