



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/IV, Београд
Број: 6/0-02-449/2019-6
Датум: 17. јун 2019. године
Београд

Објављени текст садржи заштићене податке.
Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у
распону који Комисија сматра одговарајућим начином
заштите

Председник Комисије за заштиту конкуренције на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“ број 49/2011), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-449/2019-1, коју је дана 7. маја 2019. године поднело привредно друштво Autonet Group Holding AG, са регистрованим седиштем на адреси Sinslerstrasse 65, CH-6330 Cham, Швајцарска, преко пуномоћника адвоката Срђане Петронијевић из адвокатске канцеларије Моравчевић, Vojnović i Partneri, ул. Добрачина бр. 15, Београд, дана 17. јуна 2019. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем појединачне контроле привредног друштва Autonet Group Holding AG, са регистрованим седиштем на адреси Sinslerstrasse 65, CH-6330 Cham, Швајцарска, матични број СНЕ-179.004.240, над привредним друштвом Wagen International д.о.о., са регистрованим седиштем на адреси Омладинских бригада 12, Београд – Нови Београд, Србија, матични број 17205188.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је привредно друштво Autonet Group Holding AG, са седиштем у Швајцарској, уплатило дана 14. маја 2019. године, износ од XXXXX и доплатило дана 16. маја 2019. године, износ од XXXXX на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што укупно представља прописани износ накнаде за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредно друштво Autonet Group Holding AG, са регистрованим седиштем на адреси Sinslerstrasse 65, CH-6330 Cham, Швајцарска, матични број СНЕ-179.004.240 (у даљем тексту: Autonet Holding или подносилац пријаве), поднело је Комисији за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија), 7. маја 2019. године, преко пуномоћника адвоката Срђане Петронијевић из адвокатске канцеларије Moravčević, Vojnović i Partneri, ул. Добрачина бр. 15, Београд, пријаву концентрације број 6/0-02-449/2019-1.

Увидом у достављену документацију, и допуну од 23. маја 2019. године, Комисија је утврдила да је поднета пријава потпуна и у складу са Уредбом о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16), чиме су испуњени услови за поступање Комисије у поступку испитивања пријављене концентрације. Саставни део пријаве чини и доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива.

На основу члана 45. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, у даљем тексту: Закон), подносилац пријаве је поднео Комисији захтев за заштиту одређених података садржаних у пријави концентрације. Садржину захтева представља спецификација података чија се заштита тражи, као и образложење разлога за постављање таквог захтева. Комисија је о овом захтеву одлучила посебним закључком о заштити података.

1. Учесници концентрације

Autonet Holding је повезано друштво Swiss Automotive Group AG, акционарског друштва које је основано и организовано у складу са законима Швајцарске, са седиштем на адреси Sinslerstrasse 65, CH-6330 Cham, Швајцарска (у даљем тексту: SAG). SAG је један од водећих европских друштава за резервне делове за путничке аутомобиле и комерцијална возила.

Autonet Holding послује као добављач у оквиру сегмента за ауто сервисирање у региону Централно-источне Европе, и преко својих зависних друштава послује у четири државе (Румунији, Мађарској, Словенији и Словачкој). Најважнија пословна активност друштва је добављање аутомобилских резервних делова, али поред тога друштво пружа и услуге техничке помоћи, обуке, централизованог оглашавања и подршке у промоцији. Портфолио друштва Autonet Holding обухвата више од 450 робних марки. Своје купце друштво опслужује преко четири центра за дистрибуцију и 71 регионалног складишта. Своје услуге пружа искључиво партнерима из сегмента В2В. Највећи акционар друштва је SAG International AG са 70% удела. Подносилац пријаве нема регистрованих зависних друштава у Србији и у 2018. години је у Србији остварио [...]

Циљно друштво у предметној трансакцији је Wagen International д.о.о., са регистрованим седиштем на адреси Омладинских бригада 12, Београд – Нови Београд, Србија, матични број 17205188 (у даљем тексту: Wagen International или циљно

друштво). Wagen International увози аутомобилске резервне делове, уља, мазива и додатну опрему и продаје их на српском тржишту, превасходно као трговац на велико, а у мањој мери и као трговац на мало ([...]). Своју продају остварује преко главног центра за дистрибуцију у Београду и 13 пословних једница широм Србије. Wagen International сарађује са европским произвођачима резервних делова високе класе, поседује 80 интернационалних робних марки високог квалитета, са више од 200.000 артикала у актуелном производном асортиману друштва. Циљно друштво се такође бави и извозом резервних делова ван Србије. Једини члан циљног друштва је г. Милан Рајић. У Републици Србији циљно друштво је у 2018. години остварило приход од око 39 милиона евра.

2. Опис трансакције и акт о концентрацији

Предметна концентрација се односи на стицање од стране друштва Autonet Holding искључиве контроле над друштвом Wagen International. У ту сврху, г. Милан Рајић и подносилац пријаве су закључили Уговор о куповини удела дана 3. маја 2019. године. На основу одредаба Уговора, подносилац пријаве намерава да стекне [...]

3. Услови за подношење пријаве

Комисија је закључила да пријављена трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 2). Закона. На основу достављених података о висини укупних прихода које су сви учесници у концентрацији остварили на светском тржишту и тржишту Републике Србије у 2018. години, Комисија је утврдила да је подносилац пријаве имао обавезу да пријави концентрацију, јер је укупан приход учесника у концентрацији у 2018. години вишеструко већи од износа који су прописани чланом 61. Закона, као услова за пријаву концентрације. Комисија је утврдила да је пријава концентрације благовремена, јер је поднета у складу са чланом 63. став 1. Закона.

4. Релевантно тржиште

Релевантно тржиште одређено је у складу са чл. 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, бр. 89/2009). Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Подносилац пријаве сматра да се релевантно тржиште за потребе оцене предметне трансакције може дефинисати као тржиште за велепродају аутомобилских резервних делова. У конкретном случају Комисија је релевантно тржиште дефинисала као тржиште велепродаје резервних делова за путничке аутомобиле и комерцијална возила, имајући у виду активности циљног друштва које се углавном односе на велепродају резервних делова за путничке аутомобиле и комерцијална возила.

У области аутомобилских резервних делова, Европска комисија је обично утврђивала велепродајну дистрибуцију аутомобилских резервних делова као засебно тржиште производа. Европска комисија је такође сматрала да свака компонента чини засебно тржиште производа и такође је утврдила засебна релевантна тржишта у зависности од канала којима се компоненте продају, као и од врсте возила за које су намењене. Велепродаја аутомобилских резервних делова би се могла поделити према каналу за добављање производа: (i) аутомобилски делови за произвођаче аутомобила који се инсталирају у нова возила (тржиште произвођача оригиналне опреме) као и за њихове овлашћене дилере, тј. добављаче оригиналне опреме и (ii) производи који се добављају независним дилерима (независна постпродајна тржишта). Осим тога, могла би се направити разлика и између резервних делова за лака возила (укључујући путничке аутомобиле и комерцијална возила) и производе за тешка комерцијална возила. Међутим, поменуто уже дефиниције релевантних тржишта нису примењиве у предметном случају, јер је предмет трансакције стицање контроле над трговцем на велико резервним деловима, који има широку палету производа у свом портфолију. Стога, није неопходно сузити дефиницију релевантног тржишта, будући да трансакција нема негативан утицај на тржиште.

У погледу географског обима тржишта, подносилац пријаве је предложио да се оно дефинише на националном нивоу, будући да циљно друштво послује на читавој територији Републике Србије и да се његове главне активности односе на продају аутомобилских резервних делова купцима у Србији. Подносилац такође сматра да прецизан обим тржишта може и да остане отворен будући да трансакција не доводи до проблема у области конкуренције без обзира на примењену дефиницију тржишта. Комисија је у складу са својим законским надлежностима ефекте пословне трансакције са становишта утицаја на конкуренцију процењивала у оквиру националне територије. Стога је као релевантно географско тржиште, утврђено тржиште Републике Србије.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је на основу доступних података и података који су јој достављени уз пријаву концентрације, закључила да концентрација неће негативно утицати на конкуренцију на релевантном тржишту у Србији, имајући у виду следеће чињенице. [...] Из претходно изнетог се може закључити да не постоји значајно хоризонтално преклапање између активности страна у Србији.

Подносилац пријаве је доставио своје најбоље процене тржишних удела страна и њихових конкурената на тржишту за велепродају аутомобилских резервних делова, будући да не постоје званични статистички подаци. Тржишни удео циљног друштва на тржишту за велепродају аутомобилских резервних делова је /20-30%. Тај износ не обухвата гуме, резервне делове за тешка комерцијална возила, уља и осталу опрему и реквизите за некомерцијална возила, а када би ти производи били укључени, тржишни удео циљног друштва би био око /10-20%. Највећи конкуренти на овако дефинисаном релевантном тржишту су Delmax (/10-20%), Кит Комерц (/10-20%), Sanel (/5-10%), Febi-Gar (/5-10%) Газела Комерц (/5-10%), Euro 07 (/5-10%), док остали конкуренти заједно имају /20-30%.

Како је наведено у пријави, трансакција ће допринети унапређењу пословних активности циљног друштва, будући да оно постаје део SAG групе, која је тржишни лидер у многим европским државама. Циљно друштво ће имати користи од знања и искуства SAG-а и та корист ће се пренети на српске купце и српско тржиште. Подносилац у свом портфолију има преко 800.000 артикала који би у значајној мери повећали актуелни портфолио циљног друштва. На тај начин би се повећала доступност резервних делова високе класе и оно би лако и брзо били доступни купцима у Србији. Поред тога, SAG нуди, поред резервних делова, мазива, хемикалије, додатну опрему, опрему за сервисе и потрошну робу, па би и будућа понуда циљног друштва могла обухватити те разнолике производе и услуге.

Осим тога, купци у Србији би такође имали приступ услугама подршке које пружа подносилац, као што су софтверска решења специфична за индустрију, техничка подршка и широк спектар програма обуке. Те услуге и програми ће унапредити квалитет услуга које пружају купци у Србији и повећаће конкурентност и снагу купаца на тржишту. Такође ће имати позитиван утицај на крајње купце, пошто ће им бити лако и брзо доступни разни производи високе класе и друге услуге које нуди SAG група. То би било од користи и за саобраћајну безбедност у Србији, будући да би на српском тржишту била доступна нова технологија, модерни резервни делови и услуге.

Коначно, улазак SAG-а у Србију би могао подстаћи остале учеснике на тржишту да уђу на тржиште и/или унапреде и развију своје пословање у Србији. Тржиште за аутомобилске резервне делове у Србији је брзо растуће тржиште, које је остварило двоцифрену стопу раста са процењеном сложеном годишњом стопом раста од 11% (2012-2017. година) и трансакција ће довести до даље модернизације и развоја овог тржишта. Број регистрованих путничких аутомобила у Републици Србији у 2017. години је био 1,97 милиона (годишњи раст од 7,9%) и очекује се да ће број аутомобила расти у наредним годинама. Повећану тражњу за аутомобилским постпродајним производима, као што су делови и опрема, диктира просечна старост возила у распону од 13-14 година.

На основу анализе целокупне документације достављене уз пријаву као и утврђених чињеница у овом поступку, а пре свега чињенице да спровођењем предметне трансакције не долази до битних промена на утврђеном релевантном тржишту Србије, Комисија је закључила да реализација предметне концентрације неће изазвати негативне последице на тржишту Републике Србије. Приликом доношења одлуке по предметној пријави узете су у обзир све законом дефинисане околности које су релевантне за утврђивање дозвољености концентрације из члана 19. Закона, на основу чега је оцењено да се у конкретном случају ради о дозвољеној концентрацији, па је одлучено као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу другом донета је применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка б. Тарифника, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је предметна концентрација пријављена Комисији, ради издавања сагласности за њено спровођење.

Упутство о правном средству

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама ("Службени гласник РС", бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Др Милоје Обрадовић с.р.