



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска 25/IV, Београд

Број: 6/0-02-784/2019-4

Датум: 20. новембар 2019. године

Објављени текст не садржи заштићене или изостављене податке. Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци ознаком ХХХ.

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13) и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-784/2019-1, коју су 20. септембра 2019. године поднела привредна друштва „Hyundai Motor Company“, са седиштем на адреси 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Јужна Кореја; „Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft“, са седиштем на адреси Petuelring 130, Минхен, Немачка; „Daimler AG“, са седиштем на адреси Mercedesstraße 137, Штутгарт, Немачка; „Ford Motor Company“, са седиштем на адреси World Headquarters, One American Road, Dearborn, MI, Сједињене Америчке Државе, и „Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft“, са седиштем на адреси Porscheplatz 1, Штутгарт, Немачка, преко пуномоћника адвоката Бојана Вучковића, из адвокатске канцеларије „Karanovic & Partners“, Ресавска 23, Београд, дана 20. новембра 2019. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем заједничке контроле од стране привредних друштава: 1) „Hyundai Motor Company“, са седиштем на адреси 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Јужна Кореја, матични број 101-81-09147; 2) „Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft“, са седиштем на адреси Petuelring 130, Минхен, Немачка, матични број HRB 42243; 3) „Daimler AG“, са седиштем на адреси Mercedesstraße 137, Штутгарт, Немачка, матични број HRB 19360; 4) „Ford Motor Company“, са седиштем на адреси World Headquarters, One American Road, Dearborn, MI, Сједињене Америчке Државе, и 5) „Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft“, са седиштем на адреси Porscheplatz 1, Штутгарт, Немачка, матични број HRB 730623, над привредним друштвом „Ionity Holding GmbH & Co. KG“, са седиштем на адреси Moosacher Strasse 84, Минхен, Немачка, матични број HRA 107287, до које долази променом из четворочлане у петочлану контролу, куповином удела од стране привредног друштва „Hyundai Motor Company“ и његовим приступањем друштву „Ionity Holding GmbH & Co. KG“.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да су подносиоци пријаве дана 24. октобра 2019. године уплатили ХХХ рачун Комисије за заштиту конкуренције, што одговара прописаном износу таксе за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредна друштва „Hyundai Motor Company“, са седиштем на адреси 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Јужна Кореја, матични број 101-81-09147 (даље у тексту: Hyundai); 2) „Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft“, са седиштем на адреси Petuelring 130, Минхен, Немачка, матични број HRB 42243 (даље у тексту: BMW); 3) „Daimler AG“, са седиштем на адреси Mercedesstraße 137, Штутгарт, Немачка, матични број HRB 19360 (даље у тексту: Daimler); 4) „Ford Motor Company“, са седиштем на адреси World Headquarters, One American Road, Dearborn, MI, Сједињене Америчке Државе (даље у тексту: Ford), и 5) „Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft“, са седиштем на адреси Porscheplatz 1, Штутгарт, Немачка, матични број HRB 730623 (даље у тексту: Porsche), сви заједно даље у тексту: подносиоци пријаве, поднела су Комисији за заштиту конкуренције (даље у тексту: Комисија), 20. септембра 2019. године, преко пуномоћника адвоката Бојана Вучковића, из адвокатске канцеларије „Karanic & Partners“, Ресавска 23, Београд, пријаву концентрације број 6/0-02-784/2019-1. Допуна пријаве је поднета 22. октобра 2019. године.

Увидом у достављену документацију, Комисија је утврдила да је поднета пријава потпуна и у складу са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16), чиме су испуњени услови за поступање Комисије у поступку испитивања пријављене концентрације. У списима предмета се налази доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива.

1. Учесници у концентрацији

Привредно друштво Hyundai је основано у децембру 1967. године, у складу са законима Републике Кореје и бави се, као и његова зависна друштва, производњом и дистрибуцијом моторних возила и делова, управљањем финансирања возила, обрадом кредитних картица, као и производњом возова. Акције овог друштва се котирају на Корејској берзи од 1974. године, а тзв. Глобалне депозитне потврде које ово друштво издаје уврштене су на Лондонску и Луксембуршку берзу. Од 31. децембра 2018. године, главни акционари друштва Hyundai су Hyundai MOBIS (45.782.023 акција, 21,43%) и Chung, Mong Koo (11.395.859 акција, 5,33%). Hyundai нема зависна друштва у Србији у којима има више од 10% удела или акција.

Привредно друштво BMW је основано у складу са правом Немачке, са регистрованим седиштем у Минхену, Немачка. BMW је светски произвођач аутомобила и мотоцикала. Група се састоји од три брэнда: BMW, Rolls Royce и MINI. Поред развоја, производње и рекламирања ових возила, BMW и његова зависна друштва такође пружају финансијске услуге приватним и пословним корисницима. BMW нема зависна друштва у Републици Србији.

Привредно друштво Daimler је јавно котирано друштво са регистрованим седиштем у Штутгарту, Немачка. Са својим дивизијама Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses и Daimler Financial Services, ово друштво је глобално активно у развоју, производњи и дистрибуцији ауто-мото производа, претежно путничких аутомобила, камиона, комбија и аутобуса. Mercedes-Benz Cars дивизија продаје путничке аутомобиле под брэндовима Mercedes-Benz и “smart”. Daimler Financial Services подржава продају возила широм света. Производи и сервисни портфолио ове дивизије чине прилагођени финансијски и лизинг пакети за дилере и купце, као и финансијске услуге, као што су посредовање у осигурању, инвестициони производи, кредитне картице, као и свеобухватно управљање возним парком и лизинг услуге. У Републици Србији, Daimler је присутан преко зависног

друштва „Mercedes-Benz Srbija i Crna Gora“ d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Омладинских бригада 33, Нови Београд, матични број 17153757 и претежном регистрованом делатношћу трговина аутомобилима и лаким моторним возилима.

Привредно друштво Ford је компанија основана у складу са законима Државе Делавер, са главним седиштем пословања у Мичигену. Ford продаје широк спектар аутомобила под Ford брендом широм света, као и додатни спектар луксузних аутомобила под Lincoln брендом у Сједињеним Америчким Државама. Основна делатност друштва Ford обухвата дизајн, производњу, дистрибуцију, сервисирање и финансирање целокупне линије путничких аутомобила (укључујући батеријска електрична возила и хибридна возила) и комерцијалних возила. Истовремено, Ford прати и развојне могућности нових услуга мобилности, директно и преко својих зависних друштава, као што су повезивање (SYNC, AppLink), мобилност (GoPark, GoDrive, Dynamic Shuttle) и аутономна возила (полу и потпуно аутономна возила). Ford нема регистрована зависна друштва у Републици Србији.

Porsche је немачки произвођач аутомобила специјализован за дизајн, производњу и дистрибуцију спортских аутомобила са високим перформансама, теренских возила и седана. Porsche је део Volkswagen (VW) Групе и потпуно зависно, посредно контролисано друштво друштва „Volkswagen Aktiengesellschaft“, матичног друштва VW Групе. VW Група је активна широм света у развоју, производњи, рекламирању и продаји путничких аутомобила, лаким комерцијалних возила, камиона, аутобуса, шасија за аутобусе и дизел мотора, мотоцикала, укључујући резервне делове и додатну опрему за све наведене категорије возила. VW Група је такође активна у дистрибуцији возила. VW Група обухвата брендове Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania и Ducati. VW Група је активна и у пружању финансијских и услуга осигурања у вези са дистрибуцијом и финансирањем својих аутомобила и комерцијалних возила, као и у развоју и рекламирању услуга мобилности (као што су “ride hailing” и “car sharing”) преко свог недавно успостављеног зависног бренда MOIA. Porsche Holding Stuttgart GmbH (са седиштем у Штутгарту, Немачка) има 100% удела у друштву Porsche, које је само у искључивом власништву групе VW. Porsche има неколико регистрованих зависних друштава у Србији, чији списак се налази у списима предмета.

Спровођењем концентрације, подносиоци пријаве ће стећи заједничку контролу над друштвом „Ionity Holding GmbH & Co. KG“, са седиштем на адреси Moosacher Strasse 84, Минхен, Немачка, матични број HRA 107287 (даље у тексту: циљно друштво или „Ionity“). Циљно друштво је потпуно функционално друштво заједничког улагања, које су 2017. године основала друштва BMW, Daimler, Ford и Porsche, са циљем инсталације, управљања и одржавања јавно доступне високонапонске инфраструктуре за пуњење батеријских електричних возила широм Европе. BMW, Daimler, Ford и Porsche тренутно врше заједничку контролу над циљним друштвом. Комисија је одобрила концентрацију која је настала оснивањем циљног друштва решењем број 6/0-02-314/2017-7 од 12. маја 2017. године.

Функција циљног друштва је инсталација, управљање и одржавање јавно доступне, високонапонске инфраструктуре (енг. High-Power Charging Infrastructure, даље у тексту: „HPCI“) за пуњење батеријских електричних возила („БЕВ“) широм Европе. Ionity делује као оператор станица за пуњење. Његове активности обухватају:

- идентификацију локација и покривености мреже за пуњење;
- финансирање нових места за пуњење;
- добијање концесија за изградњу непокретности, уколико је то неопходно;
- планирање капацитета мреже за пуњење;
- функционисање и управљање HPCI;

- преговарање и закључење уговора са корисницима НРСИ; и
- наплата корисницима, тј. пружаоцима *e-mobility* услуга (услуга електричне мобилности) и крајњим корисницима.

Циљно друштво тренутно управља са скоро 140 НРС станица у 14 европских земаља, при чему је додатних 50 НРС станица у изградњи, а нема зависна друштва у Србији.

2. Опис концентрације и акт о концентрацији

Правни основ за концентрацију је Инвестициони уговор, закључен 6. септембра 2019. године, између подносилаца пријаве и циљног друштва. Овим уговором је предвиђено да друштво Hyundai, преко зависног друштва „Kia Motors Corporation“, куповином удела, приступи циљном друштву и стекне 20% удела у њему, и тиме стекне заједничку контролу над циљним друштвом, коју ће вршити са осталим подносиоцима пријаве (који ће сви имати по 20% удела). Тренутно, друштва BMW, Daimler, Ford и Porsche имају по 25% удела у циљном друштву. Циљно друштво ће наставити да послује као потпуно функционално друштво заједничког улагања.

3. Испуњеност услова за подношење пријаве

Комисија је закључила да пријављена трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона. На основу достављених података о висини укупних прихода које су сви учесници у концентрацији остварили на светском тржишту и тржишту Републике Србије, Комисија је утврдила да су учесници у концентрацији имали обавезу да пријаве концентрацију, јер је укупан приход учесника већи од износа који су прописани чланом 61. Закона, као услова за пријаву концентрације. Комисија је утврдила да је пријава концентрације благовремена, јер је поднета у складу са чланом 63. став 1. Закона.

4. Релевантно тржиште

Комисија је утврдила релевантно тржиште у складу са чланом 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, бр. 89/2009). Полазећи од производа које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене, у конкретном случају, релевантно тржиште производа, у складу са досадашњом праксом, одређено је као тржиште инфраструктуре за пуњење батеријских електричних возила. Комисија је тиме прихватила предлог подносилаца пријаве.

Тржиште инфраструктуре за пуњење батеријских електричних возила обухвата инсталацију, управљање и одржавање јавно доступне високонапонске инфраструктуре за пуњење батеријских електричних возила. Ове услуге претежно пружају друштва која послују као оператори станица за пуњење, продајући пакете за пуњење/претплате које пружаоцима *e-mobility* услуга гарантују приступ инфраструктури. У својству оператора станица за пуњење, циљно такође пружа повезане услуге пружаоцима *e-mobility* услуга, као и неопходне податке за процес плаћања од стране корисника у вези са активностима пуњења на станицама за пуњење.

Комисија сматра да у конкретном случају није потребно издвајати потенцијална посебна релевантна тржишта производа која би била уже дефинисана, имајући у виду да концентрација неће нарушити конкуренцију у Републици Србији.

Релевантно географско тржиште, у конкретном поступку, одређено је као тржиште Републике Србије, што је такође у складу са предлогом подносилаца пријаве.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је, на основу доступних података и података које су јој доставили подносиоци пријаве, оценила да концентрација неће нарушити конкуренцију у Републици Србији, с обзиром на то да подносиоци пријаве и циљно друштво нису присутни на релевантном тржишту производа у Србији и да тренутно не постоје планови за успостављање НРСИ од стране друштва заједничког улагања на Западном Балкану. Друштво Porsche тренутно инсталира једну станицу за брзо пуњење батеријских електричних возила у оквиру свог продајног објекта у Београду, али тренутно нема планове за инсталирање додатних станица за пуњење батеријских електричних возила у Србији.

Подносиоци пријаве намеравају да пружају *e-mobility* услуге крајњим корисницима путем друштава – пружалаца услуга који су под њиховом контролом, уз коришћење инфраструктуре циљног друштва, а након спровођења концентрације. Циљно друштво не учествује у пружању *e-mobility* услуга, али је НРСИ циљног друштва доступна свим пружаоцима *e-mobility* услуга. Концентрација се односи на приступање друштава Hyundai и Kia циљном друштву, чија сврха је инсталација, управљање и одржавање јавно доступне НРСИ дуж аутопутева и магистралних путева у Европи, за сада не постоје планови да циљно друштво буде активно у Србији.

У складу са наведеним, Комисија је утврдила да је концентрација дозвољена у смислу члана 19. Закона, због чега је одлучено као у ставу I диспозитива.

Одлука у ставу II донета је применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка б. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије, на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић, с.р.