



Објављени текст не садржи заштићене или изостављене податке.
Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који
Комисија сматра одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци
ознаком XXX

Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/IV, Београд

Број: 6/0-02-27/2021-3

Веза број: 6/0-02-715/2020

Датум: 25. јануар 2021. године

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка б) Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-715/2020-1, коју је 20. новембра 2020. године поднело привредно друштво TRATON SE, са седиштем на адреси Dachauer Str. 641, 80995 Минхен, Немачка, преко пуномоћника адвоката Бојана Вучковић, из адвокатске канцеларије Karanović & Partners, са седиштем на адреси Ресавска 23, Београд, дана 25. јануара 2021. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем појединачне контроле од стране привредног друштва TRATON SE, са седиштем на адреси Dachauer Str. 641, 80995 Минхен, Немачка, регистарски број HRB 246068, над привредним друштвом Navistar International Corporation, са седиштем на адреси 2701 Navistar Drive, Lisle, IL 60532, Делавер, Сједињене Америчке Државе, и његовим зависним друштвима, куповином акција.

II УТВРЂУЈЕ СЕ се да је подносилац пријаве дана 14. децембра 2020. године уплатио износ од XXX евра на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што представља одговарајући прописани износ за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредно друштво TRATON SE, са седиштем на адреси Dachauer Str. 641, 80995 Минхен, Немачка, регистарски број HRB 246068 (у даљем тексту: TRATON или подносилац пријаве), поднело је Комисији за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија), дана 20. новембра 2020. године преко пуномоћника, адвоката Бојана Вучковића, пријаву концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-715/2020-1 (у даљем тексту: пријава). Комисији су достављене и допуне пријаве број 6/0-02-715/2020-3 од 17. децембра 2020. године и 6/0-02-715/2020-4 од 28. децембра 2020. године. Подносилац пријаве је предложио да Комисија одобри концентрацију учесника на тржишту у скраћеном поступку.

Након што је извршен увид у достављену документацију и на основу свих чињеница које проистичу из садржаја поднете пријаве и њених допуна, Комисија је утврдила да је пријава потпуна и поднета у складу са Законом о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, у даљем тексту: Закон) и са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 05/16). Извод о извршеној уплати, као саставни део списка предмета, потврђује да је прописани износ за издавање акта уплаћен у целости, што је утврђено у ставу II диспозитива.

На основу члана 45. Закона, подносилац пријаве је поднео Комисији захтев за заштиту одређених података број 6/0-02-27/2021-1 од 14. јануара 2021. године (у даљем тексту: захтев). Садржину захтева представља спецификација података из пријаве и њених допуна, а чија се заштита тражи, као и образложење разлога за постављање таквог захтева. Комисија је о овом захтеву одлучила посебним Закључком о заштити података.

Учесници у концентрацији

TRATON је зависно друштво привредног друштва Volkswagen Aktiengesellschaft, јавно листираног акционарског друштва, са седиштем на адреси Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Немачка, матични број HRB 100484 (у даљем тексту: Volkswagen), које је матично друштво Volkswagen групе. Друштво Volkswagen преко свог зависног друштва Volkswagen Finance Luxembourg S.A., са седиштем на адреси 291 Route d’Arlon L, 1150 Луксембург, регистарски број B166745, власник је 89,72% оснивачког капитала у друштву TRATON.

Volkswagen група је активна широм света у развоју, производњи, рекламирању и продаји путничких аутомобила, лаких комерцијалних возила, камиона, аутобуса, шасија за аутобусе и дизел мотора, мотоцикала, укључујући резервне делове и додатну опрему за све наведене категорије возила. Volkswagen група је такође активна у дистрибуцији возила. Volkswagen група обухвата, поред друштва TRATON, брендове Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania и Ducati. Друштво Volkswagen је основало и зависни бренд MOIA, који ће бити активан у развоју и рекламирању услуга мобилности као што су „ride hailing“ и „car sharing“. Volkswagen група такође пружа финансијске услуге и услуге осигурања у вези са дистрибуцијом и финансирањем својих аутомобила и комерцијалних возила. Ове услуге се првенствено пружају преко друштва Volkswagen Financial Services AG (у даљем тексту: FSAG) и његових зависних друштава. Друштво FSAG пружа појединачне услуге мобилности, као што су финансирање, лизинг, осигурање и услуге набавке осигурања у вези са аутомобилима и комерцијалним возилима. Коначно, преко зависног друштва FSAG - Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen група пружа услуге директног банкарства.

Друштво TRATON је специјализовано у производњи камиона и аутобуса. Посредством својих брендова MAN, Scania и Volkswagen Caminhões e Ônibus, друштво TRATON је у 2019. години продало 242.000 возила, укључујући комбије, камионе средње тежине („MDT“), тешке камионе („HDT“) и аутобусе. Друштво TRATON има 29 производних постројења, укључујући и постројења за састављање, широм света. Додатно, друштво TRATON поседује RIO бренд који пружа дигиталне услуге и решења. MAN је произвођач комерцијалних возила са производним постројењима у Аустрији, Немачкој, Пољској, Русији, Јужноафричкој Републици и Турској. Поред комбија укупне масе од 3

до 5 тона, MAN производи и лакше и теже камионе укупне масе од 7,49 до 44 тоне, грађевинска возила, градске аутобусе, међуградске аутобусе, путничке аутобусе и шасије за аутобусе MAN брэнда. Портфолио производа такође укључује индустријске моторе за поморску, на-путу (*on-road*) и теренску (*off-road*) употребу, укључујући њихову продају и пратеће услуге. Scania има производна места у Европи, Јужној Америци и Азији. Компанија производи и продаје градске аутобусе, међуградске и путничке аутобусе, тешке камионе за веће раздаљине и дистрибуциони транспорт, као и грађевинска возила. Scania такође производи електронске системе за индустријску употребу, системе генерисања струје и поморске системе. Додатно, компанија нуди и разне пратеће продајне и друге услуге усклађене са портфолиом производа који нуди.

На територији Републике Србије, Volkswagen група послује преко друштава:

- Porsche Leasing SCG d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Зрењанински пут бр. 11, Београд, матични број 17544004, претежна регистрована делатност: финансијски лизинг (шифра делатности: 6491);
- Porsche Mobility d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Зрењанински пут бр. 11, Београд, матични број 20162660, претежна регистрована делатност: остале услужне активности подршке пословању (шифра делатности: 8299);
- Porsche SCG d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Зрењанински пут бр. 11, Београд, матични број 17522060, претежна регистрована делатност: консултантске активности у вези са пословањем и осталим управљањем (шифра делатности: 7022);
- Porsche Inter Auto S d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Зрењанински пут бр. 11, Београд, матични број 20481943, претежна регистрована делатност: одржавање и поправка моторних возила (шифра делатности: 4520);
- Друштво за zastupanje u osiguranju Porsche Partner d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Зрењанински пут бр. 11, Београд, матични број 20647906, претежна регистрована делатност: делатност заступника и посредника у осигурању (шифра делатности: 6622);
- Scania Srbija d.o.o. Krnješevci, са седиштем на адреси Друга индустријска бр. 6, Крњешевци, Стара Пазова, матични број 17333321, претежна регистрована делатност: трговина осталим моторним возилима (шифра делатности: 4519);
- Scania Real Estate d.o.o. Krnješevci, са седиштем на адреси Друга индустријска бр. 6, Крњешевци, Стара Пазова, матични број 20659874, претежна регистрована делатност: куповина и продаја властитих некретнина (шифра делатности: 6810);
- Scania Leasing d.o.o. Krnješevci, са седиштем на адреси Друга индустријска зона бр. 6, Стара Пазова, матични број 21401625, претежна регистрована делатност: финансијски лизинг (шифра делатности: 6491);
- Predstavništvo Scania Credit АВ Krnješevci, са седиштем на адреси Друга индустријска бр. 6, Крњешевци, Стара Пазова, матични број 29022046, претежна регистрована делатност: остале услужне активности подршке пословању (шифра делатности: 8299).

Спровођењем концентрације, подносилац пријаве ће стећи контролу над привредним друштвом Navistar International Corporation, са седиштем на адреси 2701 Navistar Drive, Lisle, IL 60532, Делавер, Сједињене Америчке Државе (у даљем тексту: Navistar или циљно друштво), које је јавно друштво чије се акције котирају на Њујоршкој берзи. Подносилац пријаве, друштво TRATON, већ је власник 16,7% акција циљног друштва.

Navistar представља холдинг компанију чија се зависна и повезана друштва баве производњом камиона средње тежине и тешких камиона, градских аутобуса, одговарајућих дизел мотора за комерцијална и путничка возила, комерцијалних и путничких пловила и пољопривредних машина. Навистар такође нуди резервне делове за камионе и моторе (укључујући и обрађене блокове, односно блокове који су део мотора), као и финансијске услуге.

Navistar послује преко две пословне јединице и то: Међународни Камиони и ИС Аутобуси. Дивизија Међународни Камиони производи камионе средње тежине и тешке камионе, као и њихове делове. Наведени производи се продају путем мреже од скоро хиљаду дилерских продајних места првенствено лоцираних у Северној и Јужној Америци. Произведени камиони се користе у следећим областима: грађевинска индустрија; превоз великог терета; противпожарна заштита; прехранбена (храна и пиће); општи превоз; државни сектор; приватни превоз; превоз отпада; специјализовани превоз; вуча/тегљење и комуналне делатности. Дивизија ИС Аутобуси производи и продаје школске и комерцијалне аутобусе. Серије аутобуса које производи Navistar су прилагођене за школске и комерцијалне сврхе у САД, Канади и Мексику. Navistar нема регистрованих зависних друштва у Србији и није остварио приход у Србији у 2019. години.

Опис трансакције и акт о концентрацији

Као акт о концентрацији, Комисији је достављен Уговор о спајању и план спајања, закључен 7. новембра 2020. године, који су потписали потписали подносилац пријаве, зависно друштво подносиоца пријаве и циљно друштво. Овим уговором, између осталог, предвиђено је да предметном трансакцијом, друштво TRATON преузме све акције циљног друштва које нису тренутно у његовом власништву, односно преостали власнички удео од 83,2%. Тренутно, подносилац пријаве је власник 16,7% удела у циљном друштву, посредством свог потпуно зависног друштва, тако да ће Navistar бити потпуно зависно друштво друштва TRATON, над којим ће TRATON вршити појединачну контролу.

Услови за подношење пријаве

Комисија је закључила да пријављена трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 2) Закона. Комисија је на основу достављених података о висини укупних прихода учесника концентрације, остварених на светском тржишту и тржишту Републике Србије у 2019. години, утврдила да је подносилац пријаве имао обавезу пријаве концентрације, јер је укупан приход свих учесника у концентрацији у 2019. години већи од износа који је прописан чланом 61. став 1. Закона, као услова за пријаву концентрације. Пријава је поднета у складу са чланом 63. став 1. Закона.

Релевантно тржиште

Релевантно тржиште одређено је у складу са чланом 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, бр. 89/2009). Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови

конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Циљно друштво Navistar се примарно бави производњом и продајом камиона и аутобуса, и највећим делом је активно на територији Јужне и Северне Америке. Поред тога, циљно друштво производи и дистрибуира дизел моторе и обрађене блокове који су саставни део мотора. Друштво Navistar, у оквиру Европске Економске Заједнице, дистрибуира дизел моторе само у Немачкој и Шпанији, док обрађене блокове мотора продаје само у Немачкој. Имајућу у виду претходно речено, подносилац пријаве је нагласио Комисији да дизел мотори, обрађени блокови мотора, комерцијална и путничка пловила и пољопривредне машине не би требало да буду у фокусу предметне пријаве.

Имајући претходно наведено у виду и полазећи од својстава, намене и цене предметног скупа роба/услуга, односно од делатности учесника у концентрацији, а нарочито циљног друштва, Комисија је као релевантно тржиште производа дефинисала тржиште производње и велепродаје камиона и аутобуса. Дефинисано релевантно тржиште производа представља у суштини генеричко тржиште производње и продаје камиона и аутобуса, док даља сегментација овог тржишта (нпр. на тржиште камиона и тржиште аутобуса, или према подели камиона, на лаке камионе, камионе средње тежине и тешке камионе, или подели аутобуса, на градске, међумесне и туристичке аутобусе), није неопходна имајући у виду да циљно друштво није присутно на тржишту Републике Србије.

Релевантно географско тржиште, Комисија га је дефинисала на националном нивоу, као тржиште Републике Србије у складу са чланом 6. став 3. у вези са чланом 2. Закона.

Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је, на основу података који су јој достављени у пријави концентрације, закључила да концентрација неће утицати на промену тржишне структуре на дефинисаном релевантном тржишту и да неће имати негативне ефекте на конкуренцију у Републици Србији.

Циљно друштво ни на који начин није активно на дефинисаном релевантном тржишту производа у Републици Србији, те предметна концентрација неће довести до хоризонталног преклапања учесника у концентрацији на овом тржишту. Стога се може закључити да спровођењем предметне концентрације неће доћи до негативних ефеката, хоризонтално или вертикално посматрано, те да не постоји забринутост у погледу било ког критеријума за оцену дозвољености концентрације из члана 19. Закона. Из тог разлога је одлучено као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу II диспозитива решења донета је применом члана 65. став 5. Закона и члана 2. став 1. тачке б) Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС”, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон, 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић, с.р.