



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**
Савска улица 25/ IV, Београд
Број: 6/0-02-637/2021-4
Датум: 1. октобар 2021. године

Објављени текст не садржи заштићене или
изостављене податке. Заштићени подаци приказани су
ознаком [...] или у распону који Комисија сматра
одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци
ознаком XXX

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-637/2021-1 коју су дана 6. септембра 2021. године, поднела привредна друштва Stellantis N.V., са седиштем на адреси Singaporestraat, 92-100, Lijnden, P7 1175 RA, Холандија, и FIH Mobile Limited, са седиштем на адреси P.O. Box 31119 Grand Pavilion, Hibiscus Way, 802, West Bay Road, Grand Cayman, KY1-1205, Кајманска Острва, преко пуномоћника адвоката Јелене Обрадовић из адвокатске канцеларије Karanovic & Partners, Ресавска 23, Београд, дана 1. октобра 2021. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје заједничким улагањем привредних друштава Stellantis N.V., са седиштем на адреси Singaporestraat, 92-100, Lijnden, P7 1175 RA, Холандија, регистарски број 60372958, и FIH Mobile Limited, са седиштем на адреси P.O. Box 31119 Grand Pavilion, Hibiscus Way, 802, West Bay Road, Grand Cayman, KY1-1205, Кајманска Острва, број потврде о оснивању ОI-96800, у циљу стварања новог учесника на тржишту који послује на дугорочној основи и који ће углавном бити активан у развоју дигиталних коопитова и персонализованих повезаних услуга.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да су подносиоци пријаве, привредна друштва Stellantis N.V. и FIH Mobile Limited, уплатили дана 27. септембра 2021. године, износ од XXX на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што одговара прописаном износу за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредна друштва Stellantis N.V., са седиштем на адреси Singaporestraat, 92-100, Lijnden, P7 1175 RA, Холандија, регистарски број 60372958, и FIH Mobile Limited, са

седиштем на адреси P.O. Box 31119 Grand Pavilion, Hibiscus Way, 802, West Bay Road, Grand Cayman, KY1-1205, Кајманска Острва, број потврде о оснивању OI-96800 (у даљем тексту заједнички означена као подносиоци пријаве), поднела су дана 6. септембра 2021. године, преко пуномоћника адвоката Јелене Обрадовић из адвокатске канцеларије Karanovic & Partners, Ресавска 23, Београд, пријаву концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-637/2021-1 (у даљем тексту: пријава). Подносиоци пријаве су предложили да Комисија за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) одобри концентрацију учесника на тржишту у скраћеном поступку.

Увидом у достављену документацију, Комисија је утврдила да је поднета пријава потпуна и у складу са Законом о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, даље у тексту: Закон) и чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16), чиме су испуњени услови за поступање Комисије у поступку испитивања пријављене концентрације. У списима предмета се налази доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива.

На основу члана 45. Закона, подносиоци пријаве су поднели Комисији захтев за заштиту одређених података садржаних у пријави концентрације. Комисија је о овом захтеву одлучила посебним закључком о заштити података.

1. Учесници у концентрацији

Подносилац пријаве Stellantis N.V. (у даљем тексту: Stellantis) је јавно листирано друштво са ограниченом одговорношћу, настало након спајања друштва Peugeot S.A. (у даљем тексту: PSA) и Fiat Chrysler Automobiles N.V. (у даљем тексту: FCA). Stellantis је матично друштво Stellantis групе друштва (у даљем тексту: Stellantis група). Stellantis група је глобална аутомобилска групација која се бави дизајнирањем, инжењерингом, производњом, дистрибуцијом и продајом возила, делова и производних система широм света. Ова група такође пружа услуге финансирања малопродаје и дилера, ради подршке продаји својих брендираних возила.

Stellantis има у власништву пословање за ливене аутомобилске компоненте Teksid S.p.A. (у даљем тексту: Teksid), пословање за пластичне компоненте и модуле Plastic Components and Modules Automotive S.p.A. (у даљем тексту: PCMA) и пословање за системе за производњу аутомобила Comau S.p.A. (у даље тексту: Comau). Ова пословања продају своје производе и друштвима унутар сопствене групе (продаја за властиту употребу) и трећим лицима – произвођачима оригиналне опреме и аутомобилским добављачима.

Преко свог зависног друштва Teksid, Stellantis производи и продаје компоненте од ливеног гвожђа за аутомобилску индустрију и ливене алуминијумске компоненте и то, углавном, за аутомобилску индустрију. Teksid производи и продаје блокове мотора, главе цилиндра и друге ливене компоненте од гвожђа и алуминијума за путничке аутомобиле, лака, средња и тешка комерцијална возила и за теренска возила.

PCMA производи и продаје пластичне ентеријере (командне табле, централне конзоле, тапацирунг и компоненте), пластичне екстеријере (предњи и задњи браници), системе

за гориво (резервоари и цеви за гориво), папучице и паркирне кочнице, заптиваче и кочиона црева за путничке аутомобиле и лака, средња и тешка комерцијална возила.

Сонаи послује на пољу индустријске аутоматизације, комбинујући иновативна инжењеринг решења са отвореном аутоматизацијом и технологијама омогућавања. Наведено обухвата решења за спајање, склапање и механизацију за традиционална и електрична возила, роботизоване производне системе, индустријску роботику (укључујући колаборативну роботику - сарадња робота и човека на послу, и носиву роботику - помаже свом носиоцу при кретању) и аутономну логистику. Иако је главни фокус овог друштва на аутомобилској индустрији (традиционалним и електричним возилима, путничким аутомобилима, лаким комерцијалним возилима и тешким индустријским возилима), такође послује и у железничкој и авио индустрији.

Коначно, подносилац пријаве пружа и услуге дељења возила и услуге мобилности, под својим брендом Free2Move, као и финансијске услуге које се односе на куповину путничких аутомобила.

У Републици Србији, Stellantis група је присутна преко следећих регистрованих зависних друштава, односно представништва:

- FCA Србија д.о.о. Крагујевац - са седиштем на адреси Косовска 4, Крагујевац, матични број 20468122, претежна делатност: производња моторних возила;
- FCA Plastics Србија д.о.о. Крагујевац – са седиштем на адреси Косовска 4, Крагујевац, матични број 20696192, претежна делатност: производња осталих делова и додатне опреме за моторна возила;
- Слободна зона FAS д.о.о. Крагујевац – са седиштем на адреси Косовска 4, Крагујевац, матични број 20567279, претежна делатност: складиштење;
- FCA Services д.о.о. Крагујевац – са седиштем на адреси Косовска 4, Крагујевац, матични број 20766115 претежна делатност: рачуноводствени, књиговодствени и ревизорски послови, пореско саветовање;
- Представништво Fiat Auto S.p.A. Београд – са седиштем на адреси Деспота Стефана 12, Београд, матични број 29008019, са претежном делатношћу: остале услужне активности подршке пословању;
- Фондација Fiat Аутомобили Србија Академија – са седиштем на адреси Косовска 4, Крагујевац, матични број 28825013, претежна делатност: делатност осталих организација на бази учлађења.

Други подносилац пријаве, друштво FIH Mobile Limited (у даљем тексту: FIH) је јавно листирано друштво са ограниченом одговорношћу, које је основано у складу са законима Кајманских острва. Матично друштво FIH-а је Foxconn (Far East) Limited (основано на Кајманским острвима), а крајње матично друштво је Hon Hai Precision Industry Co. Ltd. Hon Hai је тајванско друштво, чије су акције листиране на берзи Taiwan Stock Exchange Corporation. Foxconn група није активна и не остварује приход у Србији.

FIH је инвестиционо холдинг друштво које је широм света претежно активно у дизајну, развоју, производњи, склапању и пружању пост-продајних услуга за друштва активна у компјутерској, комуникационој и индустрији потрошачке електронике. Ово друштво пружа услуге услужне производње електронских уређаја трећим лицима, произвођачима електронских уређаја попут мобилних телефона, компјутера или телевизора. Основне активности укључују производњу, обраду и продају конектора,

каблова, кућишта, жичних/безичних комуникационих производа, производа за оптику, модула за напајање, склопова за употребу у ИТ индустрији, као и пружање услуга заједничког пројектовања, развоја, производње, монтаже и пост-продајне услуге глобалним лидерима у области рачунарске, комуникационе и потрошачке електронике.

Трансакција се тиче оснивања новог друштва, које ће развијати дигиталне кокпите и персонализоване повезане услуге. Друштво заједничког улагања (у даљем тексту: ЗУ) ће се фокусирати на развој информационо – забавне, телематске и icloud платформе за услуге са софтверским иновацијама за које се очекује да ће укључивати апликације засноване на вештачкој интелигенцији, 5G комуникацију, надограђене безичне услуге, могућности е-трговине и интеграције паметних кокпита.

ЗУ ће самостално и на дугорочној основи обављати све активности независног учесника на тржишту, ослањајући се на своје наменско финансирање, особље и средства за пословање са купцима трећим лицима. Тренутно нису планиране било какве активности ЗУ-а у Србији.

2. Опис концентрације и акт о концентрацији

Предложена трансакција се односи на стварање потпуно функционалног Друштва заједничког улагања од стране Stellantis-а и FIH-а, које ће бити активно у развоју дигиталних кокпита и персонализованих повезаних услуга.

За потребе предложене трансакције, FIH је недавно основао друштво Mobile Drive Netherlands B.V., приватно друштво са ограниченом одговорношћу, са седиштем у Амстердаму, регистарски број 862691266 (у даљем тексту: Mobile Drive), преко којег ће се управљати Заједничким улагањем. FIH је тренутно индиректно власник 100% удела у Mobile Drive. Након спровођења трансакције, Stellantis и FIH ће бити власници по 50% удела у ЗУ/Mobile Drive и вршиће заједничку контролу над ЗУ.

Као правни основ предложене трансакције, Комисији је достављен Уговор о заједничком улагању потписан 24. августа 2021. године између учесника концентрације.

Уговор о заједничком улагању предвиђа следећу управљачку структуру у ЗУ. [...] На тој основи, Stellantis и FIH ће заједнички контролисати ЗУ.

3. Испуњеност услова за подношење пријаве

Комисија је закључила да пријављена трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона. На основу достављених података о висини укупних прихода које су сви учесници у концентрацији остварили на светском тржишту и тржишту Републике Србије, Комисија је утврдила да су подносиоци пријаве имали обавезу да пријаве концентрацију, јер је укупан приход учесника већи од износа који су прописани чланом 61. Закона, као услова за пријаву концентрације. Комисија је утврдила да је пријава концентрације поднета у складу са чланом 63. став 1. Закона.

4. Релевантно тржиште

Комисија је утврдила релевантно тржиште у складу са чланом 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, бр. 89/2009). Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Друштво заједничког улагања ће бити активно на тржишту за развој и производњу информационих система за возаче, и то прецизније хардвера и софтвера дигиталних кокпита и повезаних услуга. Ово ће бити нова пословна активност за ЗУ, имајући у виду да ни Stellantis ни FIH нису присутни на овом тржишту.

Подносиоци сматрају да за потребе предметне пријаве није неопходно коначно дефинисати релевантно тржиште производа јер нису планиране никакве активности Друштва заједничког улагања у Србији. Међутим, ради потпуности пријаве и имајући у виду планиране активности ЗУ-а, подносиоци сматрају да би се релевантна тржишта производа за потребе пријављене концентрације могла дефинисати као:

- тржиште за информационе системе за возаче и
- тржиште за рачунарске услуге у облаку (IaaS/PaaS).

Узимајући у обзир својства, намену и цену предметног скупа роба/услуга, односно полазећи од делатности учесника у концентрацији и нарочито активности друштва заједничког улагања, те чињеницу да подносиоци пријаве нису активни на овим тржиштима било у Србији или другде, Комисија је прихватила предлог подносилаца пријаве и релевантно тржиште производа у предметној трансакцији дефинисала на горе поменути начин, односно као тржиште информационих система за возаче и тржиште рачунарских услуга у облаку.

Када је у питању тржиште информационих система за возаче, снабдевање информационих система за возаче се односи на интеграцију информација и забавних функција и/или уређаја у возилу, што укључује екране, хардвер за информације и забаву у возилу („IVI“) потребан за интеграцију у возило и IVI софтвер потребан за рад са екранима.

Приликом разматрања компоненти/модула информационих система за возаче, Европска комисија је идентификовала четири главне категорије IVI-ја, а то су:

- неинтегрисани екрани: екрани који се самостално продају, тј. невезани су са IVI хардвером и софтвером;
- звучни системи, који се састоје од различитих компоненти попут звучника, појачала и контрола звука;
- сигурност/помоћ при паркирању: сигурносне функције засноване на камери и сензорима које настоје помоћи возачу током паркирања;
- повезаност: решења за повезивање која кориснику омогућавају да повеже спољне уређаје (нпр. паметне телефоне) са возилом користећи Bluetooth или друге комуникационе технологије. Ове компоненте се у основи састоје од телематске управљачке јединице која је релевантна за комуникационе протоколе

(5G, телевизија, дигитални радио) и омогућавају повезивање система (аутомобил-инфраструктура, аутомобил-аутомобил, итд.).

Рачунарске услуге у облаку омогућавају организацијама да своје потребе за рачунарским услугама пренесу на спољне пружаоце услуга. Корисници који одлуче да промене пословање у облаку могу бирати између широког спектра услуга које им омогућавају аутономно управљање рачунарским окружењем у већој или мањој мери. IaaS/PaaS су два различита облика услуга рачунарства у облаку која нуде велики број хардверских и софтверских компоненти/функционалности на захтев купаца.

IaaS типично садржи основне могућности које пружа физички сервер, тј. (i) обрада података (или рачунарство); (ii) складиштење података и (iii) умрежавање, од којих је сваки подржан софтвером за виртуелизацију који омогућава симулацију појединачних „виртуелних машина“ додељених конкретним корисницима који бораве на кластерима физичких сервера хостованих у центру података.

PaaS генерално садржи додатне софтверске могућности које раде на физичкој инфраструктури и потребне су за коначно извршавање апликација тј. оперативних система за време извођења, и мидлвера (софтвера који делује између апликације и мреже. Провајдери нуде широк и брзо растући спектар услуга широм IaaS-а и PaaS-а.

У складу са чланом 6. став 3. у вези са чланом 2. Закона, за потребе оцене предметне концентрације, Комисија је релевантно географско тржиште у складу са својом надлежношћу дефинисала као територију Републике Србије за оба претходно дефинисана релевантна тржишта производа.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је на основу података које су доставили подносиоци пријаве, оценила да спровођење предметне концентрације неће изазвати негативне ефекте у области конкуренције у Републици Србији, будући да подносиоци пријаве нису активни на релевантном тржишту, нити ће Друштво заједничког улагања бити активно у Србији.

Узимајући у обзир све претходно наведено, Комисија је констатовала да предметна концентрација неће утицати на промену тржишне структуре на релевантним тржиштима и да неће негативно утицати на конкуренцију у Републици Србији, оценивши да не постоји забринутост у погледу било ког критеријума за оцену дозвољености концентрације из чл. 19. Закона, па је одлучено као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу II донета је применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије, на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 – др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 – др. закон, 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић с.р.