



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/IV, Београд

Број: 6/0-02-165/2024-6

Веза: 6/0-02-669/2023

Датум: 14. март 2024. године

Објављени текст не садржи заштићене или изостављене податке. Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци ознаком XXX.

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-669/2023-1, коју су дана 15. септембра 2023. године поднела привредна друштва Ford Motor Company, са седиштем на адреси One American Road, Dearborn, Мичиген, Сједињене Америчке Државе, BMW (US) Holding Corp., са седиштем на адреси 300 Chestnut Ridge Road, NJ, Вудклиф Лејк, Сједињене Америчке Државе и American Honda Motor Co., Inc., са седиштем на адреси 1919 Torrance Blvd, Torrance, 90501 Калифорнија, Сједињене Америчке Државе, преко пуномоћника, адвоката Данијела Стевановића, из адвокатске канцеларије Моравчевић Војновић и партнери АОД, Булевар војводе Бојовића 6-8, Београд, дана 14. марта 2024. године доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која се односи на заједничко улагање од стране привредних друштава Ford Motor Company, са седиштем на адреси One American Road, Dearborn, Мичиген, Сједињене Америчке Државе, матични број 38-0549190, BMW (US) Holding Corp., са седиштем на адреси 300 Chestnut Ridge Road, NJ, Вудклиф Лејк, Сједињене Америчке Државе, матични број 22-2013053, и American Honda Motor Co., Inc., са седиштем на адреси 1919 Torrance Blvd, Torrance, 90501 Калифорнија, Сједињене Америчке Државе, матични број 0377249, оснивањем привредног друштва под називом ChargeScare, које се бавити пружањем мрежних услуга друштвима која се баве преносом и дистрибуцијом електричне енергије и операторима система, путем платформе која се односи на паметно управљање батеријом у електричним возилима и на паметно управљање оптерећењем и агрегацију података о енергији из батерија електричних возила и које ће пословати у Сједињеним Америчким Државама и Канади, на дугорочној основи и имати све функције независног учесника на тржишту.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да су подносиоци пријаве, привредна друштва Ford Motor Company, BMW (US) Holding Corp и American Honda Motor Co, уплатили износ од XXX, дана 11. марта 2024. године, на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што представља прописани износ за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредна друштва Ford Motor Company, са седиштем на адреси One American Road, Dearborn, Мичиген, Сједињене Америчке Државе, матични број 38-0549190 (даље у тексту: Ford), BMW (US) Holding Corp., са седиштем на адреси 300 Chestnut Ridge Road, NJ, Вудклиф Лејк, Сједињене Америчке Државе, матични број 22-2013053 (даље у тексту: BMW), и American Honda Motor Co., Inc., са седиштем на адреси 1919 Torrance Blvd, Torrance, 90501 Калифорнија, Сједињене Америчке Државе, матични број 0377249 (даље у тексту: Honda), заједно означени као подносиоци пријаве, поднела су Комисији за заштиту конкуренције (даље у тексту: Комисија), 15. септембра 2023. године, преко пуномоћника, пријаву концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-669/2023-1 (у даљем тексту: пријава). Подносиоци су доставили и допуне пријаве, закључно са допуном од 14. фебруара 2024. године. Подносиоци пријаве су предложили да Комисија одобри концентрацију учесника на тржишту у скраћеном поступку.

Након што је извршен увид у достављену документацију и на основу свих чињеница које проистичу из садржаја поднете пријаве, Комисија је утврдила да је пријава потпуна и поднета у складу са Законом о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, у даљем тексту: Закон) и са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 05/16). У списима предмета се налази доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива.

О поднетом захтеву за заштиту података на основу члана 45. Закона, биће одлучено посебним закључком.

Учесници у концентрацији

Подносилац пријаве Ford послује као матично друштво Ford групе друштава. Ово друштво развија и добавља иновативне Ford камионе, спортска теренска возила, комерцијална комби возила и аутомобиле и Lincoln луксузна возила, уз повезане услуге, и то преко три пословна сегмента усмерена на купце: Ford Blue, који пројектује возила са погоном на гас и хибридна возила; Ford Model e, који је изумео електрична возила заједно са уграђеним софтвером који дефинише изузетна дигитална искуства за све купце; Ford Pro, који помаже комерцијалним купцима да трансформишу и прошире своја пословања са возилима и услугама кројеним по њиховој мери, како се наводи у пријави. Ford се бави и решењима за мобилност преко Ford Next, и пружа финансијске услуге преко Ford Motor Credit Company. Ford је листиран на Њујоршкој берзи и под контролом је Ford породице која има мањинско власништво али већинска права гласа.

Ford нема зависна друштва у Србији и остварује приходе од продаје у Србији, али не на предложеном релевантном тржишту.

Подносилац пријаве BMW је зависно друштво у искључивом власништву BMW групе са седиштем у САД, којом управља друштво Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (BMW AG), са седиштем у Минхену, Немачка, матично друштво BMW групе. BMW AG је јавно акционарско друштво, при чему је 55,8% акција овог друштва (тј. 51,4% гласачких права) у јавном власништву. Остале акције су у власништву физичког лица Stefana

Quandt (24,4% акција и 26,8% гласачких права) и физичког лица Susanne Klatten (19,8% акција и 21,7% гласачких права).

BMW група развија и производи иновативне премијум аутомобиле и мотоцикле широм света. Посвећена је, како се наводи у пријави, индивидуалној мобилности и заузима водећу тржишну позицију у сегменту премијум аутомобила и мотоцикала, као и у сегменту финансијских услуга (BMW, MINI, Rolls-Royce Motor Cars, BMW Motorrad и др.).

BMW нема зависна друштва у Србији, али је присутан преко независних дистрибутера.

Подносилац пријаве Honda је зависно друштво Honda Motor Co. Ltd., крајњег матичног друштва Honda групе. Honda надзире активности продаје производа и пружања услуга у САД, и координирајуће регионалне функције међу Honda друштвима у северној Америци, и одговорно је за дистрибуцију, промет и продају аутомобила робне марке Honda и Acura, производа Honda Powersports (мотоцикли, скутери, side-by-side возила и возила за сваки терен), производа Honda Power Equipment (баштенски алати и генератори), производа Honda Engines, и мотора Honda Marine у САД. Његово зависно друштво у искључивом власништву, Honda Aircraft Company LLC, производи и врши дистрибуцију HondaJet летелица.

Преглед највећих акционара друштва Honda је дат у пријави. Највећи акционари су The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (Поверенички рачун) – 15,6%, Moxley & Co. LLC. – 7% и Custody Bank of Japan, Ltd. (Поверенички рачун) – 6,2%.

Honda нема зависна друштва и не остварује приход у Србији.

Предметна концентрација се односи на заједничко улагање од стране подносилаца пријаве и на оснивање привредног друштва под називом ChargeScape, које се бавити пружањем мрежних услуга друштвима која се баве преносом и дистрибуцијом електричне енергије и операторима система, путем платформе која се односи на паметно управљање батеријом у електричним возилима и на паметно управљање оптерећењем и агрегацију података о енергији из батерија електричних возила (даље у тексту: циљно друштво или друштво заједничког улагања). Циљно друштво ће пословати у Сједињеним Америчким Државама и Канади, без планова да послује у Србији.

Планирано је да ChargeScape буде платформа „бизнис ка бизнису“ (B2B) за софтвер као услугу (SaaS), која креира појединачни, економични интерфејс између привредних друштава, оператора система и произвођача оригиналне опреме за аутомобиле.

ChargeScape ће омогућити паметну употребу батерија за електрична возила са прикључком, тиме што ће безбедно пружати енергетске податке, као што су одзив укупне потрошње, усклађивање пуњења и коришћење батерија у електричном возилу у ванвршно, јефтиније време и доступност високо обновљиве енергије.

Циљно друштво ће пружањем мрежних услуга омогућити боље познавање и управљање протоком електричне енергије са аспекта електричних возила, и то друштвима која се баве преносом и дистрибуцијом електричне енергије и операторима система у САД и Канади да ефикасно припреме електроенергетску мрежу за растуће потребе у вези са електричним возилима. Ова друштва ће бити главни купци циљног друштва и циљно друштво ће углавном пружати акумулацију података о енергији из батерија електричних возила (подаци о пуњењу и пражњењу) и пружаће паметно управљање оптерећењем на основу

тих података. Такође, индиректним повезивањем са телекомуникационим системима возила, циљно друштво ће моћи да пружи управљано заказивање пуњења путем повезивања са возилом, без потребе за пунионицама са WiFi конекцијом.

Циљно друштво не послује као друштво за пренос и дистрибуцију електричне енергије и не контролише директно пуњење и пражњење појединачних електричних возила, као ни трговину енергијом.

Опис трансакције и акт о концентрацији

Као акт о концентрацији, Комисији је достављен Главни уговор о трансакцији, од 30. августа 2023. године који су закључили подносиоци пријаве.

У складу са овим уговором, пре затварања трансакције, подносилац пријаве Honda ће основати ChargeScape као друштво са ограниченом одговорношћу, по основу и у складу са Законом о друштвима са ограниченом одговорношћу у држави Делавер. Након тога, Honda ће продати, уступити и пренети на Ford 1/3 удела у циљном друштву, потом ће продати, уступити и пренети на BMW 1/3 удела у циљном друштву, и сваки подносилац пријаве ће потом поседовати по 1/3 иницијалних удела у друштву ChargeScape.

ChargeScape ће бити заједничко улагање са свим функцијама независног учесника на тржишту које обавља своју делатност на дугорочној основи.

Све важне пословне одлуке у друштву ChargeScape ће захтевати једногласност од стране сва три подносиоца пријаве и свака страна ће именовати једнак број директора, што ће довести до заједничке контроле над циљним друштвом од стране подносилаца пријаве.

Испуњеност услова за подношење пријаве

Из свега наведеног произилази да предметна трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона. На основу достављених података о висини укупних прихода које су учесници у концентрацији остварили на светском тржишту и тржишту Републике Србије, Комисија је утврдила да су подносиоци пријаве имали обавезу пријаве концентрације, јер је укупан годишњи приход учесника већи од износа који су прописани чланом 61. Закона, као услова за пријаву концентрације. Комисија је утврдила да је пријава концентрације поднета у складу са чланом 63. став 1. Закона.

Релевантно тржиште

Релевантно тржиште производа одређено је у складу са чланом 6. Закона. Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Подносиоци пријаве подсећају да ће се, након оснивања, циљно друштво ChargeScape бавити пружањем мрежних услуга друштвима за електродистрибуцију и операторима система у САД и Канади, путем паметног управљања уноса и акумулације података о

енергији из батерија електричних возила. ChargeScare ће користити командну таблу са подацима која се може описати на следећи начин:

Сврха командне табле са подацима

Прихватање електричних возила на тржишту је одрживи и неповратни тренд који ће довести до последичног повећања тражње за електричном енергијом за пуњење. То има снажан утицај на електричну мрежу и њену стабилност, поготово на локалном нивоу где електрична возила могу повећати потрошњу електричне енергије просечног домаћинства за 50-100%. Стога, друштва која се баве преносом и дистрибуцијом електричне енергије и оператори мреже имају интерес да боље разумеју тренутну и будућу тражњу за пуњењем електричних возила у регионима које снабдевају како би усмерили будуће улагање у проширење мреже у областима у којима постоји висока тражња за пуњењем електричних возила.

Технички опис командне табле са подацима

Концепција командне табле са подацима омогућава аутоматски унос података различитих произвођача оригиналне опреме преко стандардизованог програмског интерфејса апликације (API) у контролну таблу са подацима у виду ИТ позадинске апликације на редовној бази (као дневно освежавање, краћи циклуси који су технички могући). Контролна табла са подацима садржи следеће функције: нормализација и унос података произвођача оригиналне опреме, агрегација и комбинација података произвођача оригиналне опреме, и визуелизација података, анализа, увиди.

На основу предвиђених активности циљног друштва, релевантно тржиште производа би се могло, сматрају подносиоци пријаве, дефинисати као тржиште за пружање мрежних услуга, које би било засебно тржиште у односу на остале услуге које се односе на електрична возила.

Узимајући у обзир својства, намену и цену предметног скупа роба/услуга, Комисија је као релевантно тржиште производа за потребе оцене ефеката предметне трансакције, одредила тржиште пружања мрежних услуга које се односе на паметно управљање батеријом у електричним возилима, укључујући управљање оптерећењем и агрегацију података о енергији из батерија електричних возила.

Што се тиче релевантног географског тржишта, Комисија је уважила предлог подносилаца пријаве, односно за потребе оцене ефеката предметне концентрације, одредила је тржиште Републике Србије, у складу са чланом 6. став 3. у вези са чланом 2. Закона.

Оцена ефеката концентрације

Приликом оцене ефеката предметне концентрације, Комисија је, на основу података у пријави, констатовала да концентрација неће нарушити конкуренцију на релевантном тржишту, имајући у виду да подносиоци пријаве нису активни на овом тржишту.

Подносиоци пријаве наводе, у циљу давања потпуних података у пријави, да они имају занемарљиве активности у области пружања података о електричним возилима добављачима мрежних услуга, као и у производњи и добављању моторних возила (како генерално, тако и за електрична возила) у Европском економском простору, која су (посредно) од значаја за мрежне услуге које циљно друштво планира да пружа на

силазном тржишту. Осим тога, подносиоци пријаве ће бити у могућности да прибаве податке о електричном пуњењу од циљног друштва и такође ће давати циљном друштву збирне податке о пуњењу у погледу конкретних власника возила OEM (произвођачи оригиналне опреме) који учествују у услугама циљног друштва унутар услужне територије различитих привредних друштава. Што се тиче Србије, не постоје планови да подносиоци пријаве и циљно друштво послују на дефинисаном релевантном тржишту.

Имајући у виду све напред наведено, закључено је да спровођењем предметне концентрације неће доћи до негативних ефеката, хоризонтално или вертикално посматрано, односно да су испуњени услови дозвољености концентрације из чл. 19. Закона. Из тог разлога, одлучено је као у ставу првом изреке овог решења.

Одлука у ставу II диспозитива решења донета је применом члана 65. став 5. Закона и члана 2. став 1. Тачке 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина бр. 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 – др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 – др. закон, 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић, с.р.