

На основу члана 13. став 3. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС”, бр. 51/09 и 95/13) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ
О КАТЕГОРИЈАМА СПОРАЗУМА У СЕКТОРУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ И
ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА ИЗУЗЕТИХ ОД ЗАБРАНЕ РЕСТРИКТИВНИХ
СПОРАЗУМА

Предмет

Члан 1.

Овом уредбом ближе се прописују категорије споразума између учесника на тржишту у сектору железничког и друмског саобраћаја изузетих од забране рестриктивних споразума из члана 10. став 3. Закона о заштити конкуренције (у даљем тексту: Закон) и ближе прописују посебни услови под којима су ти споразуми изузети од забране.

Значење појединих појмова

Члан 2.

Поједини појмови који се употребљавају у овој уредби имају следеће значење:

- 1) „споразум“ је уговор, поједина одредба уговора, изричит или прећутни договор, усаглашена пракса или одлука облика удруживања учесника на тржишту;
- 2) „железнички и друмски саобраћај“ је јавни превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и обавља се на основу уговора о превозу;
- 3) „узастопни превоз“ је део превоза који, на основу уговора о превозу који је закључио први превозник, обавља узастопни превозник уз пристанак наручиоца превоза;
- 4) „комбиновани превоз“ је превоз интермодалних транспортних јединица који се обавља различитим видовима саобраћаја са једном превозном исправом;
- 5) „учесник у споразуму“ је страна у споразуму и са њом повезани учесници на тржишту у складу са чланом 5. Закона.

Други изрази употребљени у овој уредби, који нису дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено законом и подзаконским актима којима се уређује заштита конкуренције и закона и подзаконских аката којима се уређују услови и начин обављања јавног превоза у железничком и друмском саобраћају.

Садржина техничких споразума изузетих од забране

Члан 3.

У складу са одредбама ове уредбе, изузети су од забране споразуми који имају за циљ или последицу примену техничких побољшања или постизање техничке сарадње кроз:

- 1) стандардизацију опреме, превозних залиха, возила или непомичних инсталација;

- 2) размену или удруживање запослених, опреме, возила или непомичних инсталација, а ради пружања услуга превоза;
- 3) организацију и обављање узастопног, допунског, заменског или комбинованог превоза, као и утврђивање и примену групне накнаде и услова за пружање таквог превоза, укључујући посебне конкурентске накнаде за пружање услуга превоза;
- 4) коришћење оперативно најрационалнијих рута, за путовања која се обављају једном врстом превоза;
- 5) усклађивање редова вожњи за повезивање рута;
- 6) груписање појединачних пошиљки;
- 7) успостављање јединствених правила о структури тарифа и услова за њихову примену, под условом да се таквим правилима не утврђују накнаде и услови превоза.

Изузети споразуми који се односе на облике удруживања у друмском саобраћају
Члан 4.

Изузети су од забране споразуми чији је циљ:

- 1) оснивање и функционисање било ког облика удруживања учесника на тржишту друмског превоза, у циљу пружања услуга превоза;
- 2) заједничко финансирање или набавка транспортне опреме или залиха, ако су ове активности директно повезане са пружањем услуга превоза и неопходне у циљу заједничког деловања наведених облика удруживања.

Изузеће из става 1. овог члана примењује се ако су испуњени следећи услови:

- 1) да укупни превозни капацитет појединог облика удруживања није већи од 10.000 тона (t) у друмском саобраћају;
- 2) да појединачни превозни капацитет сваког члана тог облика удруживања није већи од 1.000 тона (t) у друмском саобраћају.

Ограничења која искључују споразум од изузећа од забране
Члан 5.

Изузећа из чл. 3. и 4. ове уредбе не примењују се ако споразуми непосредно или посредно, самостално или заједно са другим факторима под контролом уговорних страна, садрже ограничења која имају за циљ или последицу:

- 1) утврђивање цена превоза, осим у случају из члана 3. тачка 3) ове уредбе;
- 2) утврђивање услова превоза којима се ограничава или контролише понуда услуга превоза;
- 3) поделу тржишта превоза.

Прелазне и завршне одредбе
Члан 6.

Ова уредба не утиче на права и обавезе превозника прописан законом и подзаконским актима којима се уређује превоз путника и терета у железничком и друмском саобраћају.

Споразуми закључени до дана ступања на снагу ове уредбе ускладиће се са одредбама ове уредбе у року од шест месеци од дана њеног ступања на снагу.

Ступање на снагу
Члан 7.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.