

ПРЕДЛОГ

На основу члана 13. став 3. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“ бр. 51/09 и 95/13) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12,7/14-УС , 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ О КАТЕГОРИЈАМА ВЕРТИКАЛНИХ СПОРАЗУМА О ПОПРАВЦИ И ОДРЖАВАЊУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА И СПОРАЗУМА О ПРОДАЈИ РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА У СЕКТОРУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА ИЗУЗЕТИХ ОД ЗАБРАНЕ РЕСТРИКТИВНИХ СПОРАЗУМА

Предмет Члан 1.

Овом уредбом одређују се категорије вертикалних споразума у сектору моторних возила изузетих од забране рестриктивних споразума из члана 10. став 3. Закона о заштити конкуренције (у даљем тексту: Закон) и ближе прописују посебни услови под којима су ти споразуми изузети од забране.

У складу са одредбама ове уредбе и у мери у којој садрже вертикална ограничења, споразуми у сектору моторних возила изузети од забране обухватају споразуме о поправци и одржавању моторних возила и споразуме о продаји резервних делова за моторна возила.

Значење појединих појмова Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој уредби имају следеће значење:

- 1) „вертикални споразум“ је споразум или усаглашена пракса између два или више учесника на тржишту који за потребе споразума или усаглашене праксе, послују на различитим нивоима ланца производње или дистрибуције, при чему се такав споразум или усаглашена пракса односи на услове под којима стране у споразуму могу куповати, продавати или препродавати резервне делове за моторна возила, односно пружати услуге поправке и одржавања моторних возила;
- 2) „вертикално ограничење” је ограничење конкуренције садржано у вертикалном споразуму које је обухваћено чланом 10. Закона;
- 3) „овлашћени сервисер“ је пружалац услуге поправке или одржавања моторних возила, који послује у оквиру система дистрибуције који је успоставио добављач моторних возила;
- 4) „овлашћени дистрибутер“ је дистрибутер резервних делова за моторна возила, који послује у оквиру система дистрибуције који је успоставио добављач моторних возила;
- 5) „независни сервисер“ је:

- (1) пружалац услуге поправке или одржавања моторних возила који не послује у оквиру система дистрибуције који је успоставио добављач оних моторних возила за која пружа услугу поправке и одржавања;
 - (2) овлашћени сервисер у оквиру система дистрибуције који је успоставио одређени добављач моторних возила, у погледу пружања услуга поправке и одржавања моторних возила која нису обухваћена системом дистрибуције тог добављача;
- б) „независни дистрибутер“ је:
- (1) дистрибутер резервних делова за моторна возила који не послује у оквиру система дистрибуције који је успоставио добављач моторних возила чије резервне делове дистрибуира;
 - (2) овлашћени дистрибутер који послује у оквиру система дистрибуције који је успоставио добављач моторних возила, у погледу дистрибуције резервних делова за моторна возила која нису обухваћена системом дистрибуције тог добављача;
- 7) „моторно возило“ је возило које се покреће снагом сопственог мотора, има три или више точкова, а које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми првенствено намењено и оспособљено за превоз лица односно ствари на јавним путевима у друмском саобраћају;
- 8) „резервни део“ је део који се уграђује у или на моторно возило, ради замене постојећег дела (компоненте) тог возила, као и друга роба (нпр. мазива) која је неопходна за употребу моторног возила, али не и моторна горива;

За потребе ове уредбе, појмови: „учесник на тржишту“, „добављач“, „сервисер“ и „дистрибутер“ обухватају и њихове повезане учеснике на тржишту у складу са чланом 5. Закона.

Други изрази употребљени у овој уредби, који нису дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено Законом и уредбом којом се уређују категорије вертикалних споразума изузетих од забране рестриктивних споразума (у даљем тексту: Уредба о вертикалним споразумима).

Садржина споразума изузетих од забране

Члан 3.

У складу са одредбама ове уредбе, изузети су од забране рестриктивни споразуми из члана 10. Закона, којима се одређују услови под којима учесници у споразуму могу да купују, продају или препродају резервне делове за моторна возила или да пружају услуге поправке и одржавања моторних возила, под условом да испуњавају услове за изузеће од забране вертикалних споразума прописане Уредбом о вертикалним споразумима и да не садрже ограничења која искључују споразум од изузећа од забране – тешка ограничења прописана овом уредбом.

Ограничења која искључују споразум од изузећа од забране – тешка ограничења

Члан 4.

Изузеће из члана 3. ове уредбе не примењује се на вертикалне споразуме о поправци и одржавању моторних возила и продаји резервних делова за моторна возила у целини,

уколико непосредно или посредно, самостално или са другим факторима под контролом страна у споразуму имају за циљ:

- 1) ограничавање члановима система селективне дистрибуције да продају резервне делове за моторна возила независним сервисерима, који те делове користе за поправку и одржавање моторних возила;
- 2) ограничавање добављача резервних делова, алата за поправку, дијагностичке и друге опреме да продаје своје производе овлашћеним или независним дистрибутерима односно овлашћеним или независним сервисерима или крајњим корисницима, ако је ово ограничење договорено између тог добављача и произвођача моторних возила;
- 3) ограничавање добављача делова (компоненти) да на видном месту и на одговарајући начин, на деловима (компонентама) за фабричку уградњу које испоручује произвођачу моторних возила или на резервним деловима, стави свој жиг или логотип, ако је то ограничење договорено између тог добављача и произвођача моторних возила који те делове (компоненте) уграђује у моторна возила;

Прелазне и завршне одредбе

Члан 5.

Вертикални споразуми у сектору моторних возила из члана 1. ове уредбе, закључени до дана ступања на снагу ове уредбе ускладиће се са одредбама ове уредбе у року од шест месеци од дана њеног ступања на снагу.

Ступање на снагу

Члан 6.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.