



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/IV, Београд

Број: 6/0-02-747/2024-5

Датум: 25. јул 2024. године

Објављени текст не садржи заштићене или
изостављене податке. Заштићени подаци приказани
су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра
одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци
ознаком XXX

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6) Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“ број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-747/2024-1, коју је дана 17. јула 2024. године поднело привредно друштво Airstar d.o.o. Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Владимира Поповића 8а, Нови Београд, преко заступника Мире Цвијетић, дана 25. јула 2024. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем заједничке контроле од стране привредног друштва Airstar d.o.o. Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Владимира Поповића 8а, Нови Београд, матични број 20195380, над привредним друштвом FLYUS d.o.o. Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Јурија Гагарина 13, Нови Београд, матични број 21993026, куповином 50% удела, коју ће вршити са другим чланом овог друштва, друштвом EL&MI Group d.o.o. Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Јурија Гагарина 13, Нови Београд, матични број 20830913.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је подносилац пријаве, привредно друштво Airstar d.o.o. Beograd-Noví Beograd, уплатио дана 18. јула 2024. године износ од XXX на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што одговара прописаном износу за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредно друштво Airstar d.o.o. Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Владимира Поповића 8а, Нови Београд, матични број 20195380 (у даљем тексту: Airstar или подносилац пријаве), поднело је дана 17. јула 2024. године, преко Мире Цвијетић, која је у Агенцији за привредне регистре уписана као остали заступник, пријаву концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-747/2024-1. Подносилац пријаве је предложио да Комисија за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) одобри концентрацију учесника на тржишту у скраћеном поступку. Допуна пријаве је достављена 24. јула 2024. године.

Након што је извршен увид у достављену документацију и на основу свих чињеница које проистичу из садржаја поднете пријаве, Комисија је утврдила да је пријава потпуна и поднета у складу са Законом о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број

51/09 и 95/13, даље у тексту: Закон) и са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 05/16). У списима предмета се налази доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива.

На основу члана 45. Закона, подносилац пријаве је поднео Комисији захтев за заштиту одређених података садржаних у пријави концентрације. Комисија ће о овом захтеву одлучити посебним закључком о заштити података.

1. Учесници у концентрацији

Подносилац пријаве, друштво Airstar, основано је 2006. године и припада Delta Holding Групи, која је активна у Србији и региону у великом броју различитих области пословања. Основна делатност подносиоца пријаве је изнајмљивање и лизинг опреме за ваздушни транспорт.

Компаније, односно чланице Delta Holding Групе, своје активности реализују у области аграрне производње, производње хране, извоза, увоза и заступања страних компанија, дистрибуције робе широке потрошње, продаје аутомобила, развоја некретнина и развоја нових технологија. Delta Holding Група своје пословне активности реализује кроз пет организационих јединица: Delta Agrar Група, Delta Food Processing, Delta Real Estate Група, Delta Distribucija и дивизија нових технологија, у коју се сврстава подносилац пријаве. Осим на тржишту Србије, Delta Holding Група је присутна и на великом броју тржишта земаља региона и Европске уније.

Сва друштва која припадају Delta Holding Групи, у смислу члана 5. Закона, сматрају се једним учесником на тржишту. Списак повезаних друштава Delta Holding Групе достављен је у прилогу пријаве.

Предметном трансакцијом обухваћено је привредно друштво FLYUS d.o.o. Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Јурија Гагарина 13, Нови Београд, матични број 21993026 (у даљем тексту: FLYUS или Циљно друштво). Циљно друштво је основано 6. марта 2024. године и његова регистрована делатност је ваздушни превоз путника.

Једини власник Циљног друштва, пре спровођења предложене трансакције, јесте друштво EL&MI Group Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Јурија Гагарина 13, Нови Београд, матични број 20830913 (у даљем тексту: EL&MI Group). EL&MI Group је друштво основано 2012. године са претежном делатношћу производња електричне енергије.

EL&MI Group припада групацији повезаних привредних друштава преко крајњег стварног власника физичког лица Николе Петровића и има положај матичног привредног друштва у оквиру групације друштава са својством холдинг друштва. У оквиру групације налази се више друштава која се баве различитим привредним делатностима.

EL&MI Group у овом тренутку не послује на предложеном релевантном тржишту, имајући у виду да је друштво Soft White d.o.o. Beograd, из групације EL&MI обуставило вршење делатности превоза путника у ваздушном саобраћају током 2023. године и у 2024. години није имало никакве пословне активности.

Циљно друштво нема зависна привредна друштва, нити учешће у капиталу других привредних друштава.

2. Опис трансакције и акт о концентрацији

Предложена трансакција се односи на стицање заједничке контроле од стране привредних друштава Airstar и EL&MI Group над Циљним друштвом, до које долази стицањем 50% удела у Циљном друштву од стране друштва Airstar, уношењем новчаног улога који ће уплатити Airstar у Циљно друштво.

У циљу спровођења намераване концентрације, подносилац пријаве и EL&MI Group су дана 9. јула 2024. године потписали Писмо о намерама, чиме су исказали озбиљну намеру за закључење Уговора о стицању удела и приступању подносиоца пријаве Циљном друштву, а по основу ког би се над Циљним друштвом стекла заједничка контрола од стране друштава Airstar и EL&MI Group, са по 50% удела у капиталу.

У пријави се наводи да се обострани интерес приступања друштва Airstar Циљном друштву и стицања управљачких овлашћења и одговорности, на који начин долази до промене претходне појединачне контроле над Циљним друштвом коју је вршио EL&MI Group као његов једини власник, огледа у заједничком успостављању пословања новог авио-превозника који ће пословати на дугорочној основи и имати све функције независног учесника на тржишту.

3. Испуњеност услова за подношење пријаве

Из свега наведеног произлази да предметна трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона. Из података достављених Комисији о укупним годишњим приходима учесника у концентрацији остварених у свету и у Републици Србији, проистиче да су ови приходи виши од прописаних износа остварених укупних годишњих прихода из члана 61. Закона, што значи да је постојала обавеза пријаве предметне концентрације Комисији. Пријава је поднета у складу са чл. 63. ст. 2. Закона.

4. Релевантно тржиште

Релевантно тржиште производа одређено је у складу са чланом 6. Закона и обухвата релевантно тржишта производа и релевантно географско тржиште. Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Полазећи од стварне делатности Циљног друштва, подносилац пријаве предлаже да се релевантно тржиште производа у предложеној трансакцији одреди као тржиште услуга ванредног јавног авио-превоза путника.

Према одредбама Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 (др. закон), 83/18, 9/20, 62/23), ваздушни саобраћај обухвата комерцијално и некомерцијално летење ваздухоплова, а комерцијално летење

ваздухоплова обухвата јавни авио-превоз и посебне делатности у ваздушном саобраћају које се обављају уз накнаду. Даље је Законом о ваздушном саобраћају дефинисано да је јавни авио-превоз лет или серија летова ради превоза путника, пртљага, поште и робе уз наплату цене превоза или закупнине, а јавни авио-превоз може да буде редован или ванредан. Тим законом су такође одређени критеријуми за утврђивање да ли је одређени авио превоз редован или ванредан, тако да је редован авио-превоз серија летова са следећим карактеристикама:

- на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су јавности за појединачну куповину, непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника;
- превоз се обавља између два иста или више истих аеродрома: према објављеном реду летења или летовима који су толико редовни или учестали да су препознатљиви као систематична серија летова.

Према овом закону, ванредан авио-превоз је сваки јавни авио-превоз који није редовни авио-превоз.

Јавни авио-превоз може да обавља привредно друштво које има важећу оперативну дозволу коју издаје Директорат цивилног ваздухопловства. Циљно друштво још није отпочело обављање делатности на релевантном тржишту и још увек не поседује АОС (Air Operator Certificate) коју издаје Директорат цивилног ваздухопловства.

Како се наводи у пријави, Циљно друштво неће обављати делатност редовног авио-превоза односно неће бавити пружањем услуга редовног авио-превоза којима се баве авио-превозници као што је нпр. Air Serbia, већ само услуга ванредног јавног авио-превоза путника.

Имајући у виду претходно наведено, Комисија је релевантно тржиште производа дефинисала као тржиште пружања услуга ванредног јавног авио-превоза путника.

У складу са чланом 6. став 3. у вези са чланом 2. Закона, за потребе оцене предметне концентрације, Комисија је релевантно географско тржиште у складу са својом надлежношћу дефинисала као територију Републике Србије.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је на основу података које јој је доставио подносилац пријаве, оценила да концентрација неће нарушити конкуренцију на релевантном тржишту, имајући у виду да подносилац пријаве тј. група подносиоца пријаве није активна на овом тржишту.

На основу података којима располаже подносилац пријаве, а који се заснивају на подацима Агенције за привредне регистре о укупним приходима друштава која се претежно баве ванредним јавним авио-превозом путника у Србији, укупна величина тржишта ванредног јавног авио-превоза путника, према укупно оствареним приходима свих учесника на том тржишту износи 15.594.723.000,00 динара.

Повезано друштво друштва EL&MI Group, Soft White d.o.o. Beograd, остварило је током 2023. године укупан приход од 304.368.000,00 динара, што чини удео од 1,95% на тржишту пружања услуга ванредног јавног авио-превоза путника.

Највећи конкуренти на наведеном тржишту су: Air Pink (47,04%), Prince Aviation (24,69%), Air Emeralds (4,80%), Ogranak Austrian Airlines AG Beograd (4,69%) и Ogranak KLM Royal Dutch Airlines (4,55%).

Комисија констатује да концентрација неће имати негативне хоризонталне ефекте, с обзиром на то да на релевантном тржишту нема преклапања у пословању учесника у концентрацији.

Комисија оцењује да концентрација неће имати ни негативне вертикалне ефекте и неће довести до затварања тржишта јер подносилац пријаве није активан на релевантном тржишту на којем ће пословати Циљно друштво, а тржишни удео друштва EL&MI Group на овом тржишту у 2023. години је био мали.

Airstar је током 2023. године имао у свом власништву 50% ваздухоплова марке „Embraer“ 135BJ, Legacy 600. Власник преосталих 50% удела на ваздухоплову био је Air Pink d.o.o. Beograd, са којим је Airstar био у сувласничком односу. Својих 50% удела у ваздухоплову, Airstar је у циљу остваривања прихода рентирао Air Pink-у, што је за Airstar био једини извор прихода. Airstar није имао нити рентирао друге ваздухоплове током целе 2023. године.

У јулу 2024. године, Airstar је откупио од Air Pink-а 50% удела и постао власник 100% удела на поменутом ваздухоплову тако да у тренутку подношења ове пријаве, Airstar у свом власништву има један авион (поменути Embraer) са 100% власничких удела.

Када је у питању друштво Soft White d.o.o. Beograd, подносилац пријаве наводи да ово друштво поседује у свом власништву један ваздухоплов који у 2024. години није обављао делатност превоза путника у ваздушном саобраћају. Сви приходи друштва Soft White d.o.o. Beograd у 2023. години су остварени искључиво на основу продаје реализованих летова. Soft White није давао у закуп свој ваздухоплов другим компанијама, већ га је самостално комерцијално искоришћавао током 2023. године.

Имајући у виду све претходно наведено, Комисија је закључила да не постоји забринутост у погледу било ког критеријума за оцену дозвољености концентрације из члана 19. Закона. Из тог разлога је одлучено као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу II диспозитива донета је применом члана 65. став 5. Закона и члана 2. став 1. тачке 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама ("Службени гласник РС", бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон, 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић с.р.