



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/IV, Београд

Број: 6/0-02-929/2024-6

Датум: 25. децембар 2024. године

Објављени текст не садржи заштићене или
изостављене податке. Заштићени подаци приказани су
ознаком [...] или у распону који Комисија сматра
одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци
ознаком XXX

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6) Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“ број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-929/2024-1, коју је дана 14. новембра 2024. године поднело привредно друштво FLYUS d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Тадије Сондермајера 5, 17. спрат, број стана 152, Београд, преко пуномоћника адвоката Игора Исаиловића, Македонска 44, Београд, дана 25. децембра 2024. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем појединачне контроле од стране привредног друштва FLYUS d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Тадије Сондермајера 5, 17. спрат, број стана 152, Београд, матични број 21993026, над привредним друштвом Ben Air d.o.o. Beograd (Savski venac), са седиштем на адреси Андре Николића 1-3, Београд, матични број 20530286, куповином 100% удела.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је подносилац пријаве, привредно друштво FLYUS d.o.o. Beograd, уплатио дана 11. децембра 2024. године износ од XXX на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што одговара прописаном износу за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредно друштво друштва FLYUS d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Тадије Сондермајера 5, 17. спрат, број стана 152, Београд, матични број 21993026 (у даљем тексту: FLYUS или подносилац пријаве), поднело је дана 14. новембра 2024. године, преко пуномоћника, пријаву концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-929/2024-1. Подносилац пријаве је предложио да Комисија за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) одобри концентрацију учесника на тржишту у скраћеном поступку. Допуне пријаве су достављена 18. новембра и 17. децембра 2024. године.

Након што је извршен увид у достављену документацију и на основу свих чињеница које проистичу из садржаја поднете пријаве, Комисија је утврдила да је пријава потпуна и поднета у складу са Законом о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, даље у тексту: Закон) и са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 05/16). У списима

предмета се налази доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива.

1. Учесници у концентрацији

Подносилац пријаве је основан 6. марта 2024. године и његова регистрована делатност је ваздушни превоз путника. Како се наводи у пријави, друштво се у тренутку подношења предметне пријаве и даље налази у фази припреме за обављање делатности, тако да не пружа никакве услуге трећим лицима, нити остварује било какве приходе.

Подносилац пријаве припада Delta Holding Групи и EL&MI Групи, имајући у виду да су власници по 50% удела у друштву FLYUS привредно друштво Airstar d.o.o. Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Владимира Поповића 8а, Нови Београд, матични број 20195380 (у даљем тексту: Airstar), које је део Delta Holding Групе и друштво EL&MI Group d.o.o. Beograd-Noví Beograd, са седиштем на адреси Јурија Гагарина 13, Нови Београд, матични број 20830913 (у даљем тексту: EL&MI Group), а што је одобрено решењем Комисије број 6/0-02-747/2024-5 од 25. јула 2024. године.

Друштво Airstar је регистровано за изнајмљивање и лизинг опреме за ваздушни транспорт, али ту делатност тренутно не обавља. Ово друштво је у 2023. години остваривало приходе од рентирања своје половине удела у ваздухоплову, друштву Air Pink d.o.o. Beograd, у чијем се сувласништву био тај авион. У јулу 2024. године, друштво Airstar је постао једини власник поменутог ваздухоплова и више га не издаје трећим лицима. Друштво Airstar се не бави ваздушним превозом путника.

Компаније, односно чланице Delta Holding Групе, своје активности реализују у области аграрне производње, производње хране, извоза, увоза и заступања страних компанија, дистрибуције робе широке потрошње, продаје аутомобила, развоја некретнина и развоја нових технологија. Delta Holding Група своје пословне активности реализује кроз пет организационих јединица: Delta Agrar Група, Delta Food Processing, Delta Real Estate Група, Delta Distribucija и дивизија нових технологија, у коју се сврстава подносилац пријаве. Осим на тржишту Србије, Delta Holding Група је присутна и на великом броју тржишта земаља региона и Европске уније.

Сва друштва која припадају Delta Holding Групи, у смислу члана 5. Закона, сматрају се једним учесником на тржишту. Списак повезаних друштава Delta Holding Групе достављен је у прилогу пријаве.

Друштво EL&MI Group је основано 2012. године са претежном делатношћу производња електричне енергије.

EL&MI Group припада групацији повезаних привредних друштава преко крајњег стварног власника физичког лица Николе Петровића и има положај матичног привредног друштва у оквиру групације друштава са својством холдинг друштва. У оквиру групације налази се више друштава која се баве различитим привредним делатностима. Сва друштва под контролом Николе Петровића сматрају се једним учесником на тржишту, у смислу члана 5. Закона.

EL&MI Group у овом тренутку не послује на предложеном релевантном тржишту, имајући у виду да ниједно друштво из групације EL&MI не обавља делатност

изнајмљивања и лизинга опреме за ваздушни транспорт у Републици Србији. Према наводима у пријави, EL&MI Group не обавља ваздушни превоз путника, с обзиром на то да је друштво Soft White d.o.o. Beograd, из групације EL&MI обуставило вршење делатности превоза путника у ваздушном саобраћају током 2023. године.

Предметном трансакцијом је обухваћено привредно друштво Ben Air d.o.o. Beograd (Savski venac), са седиштем на адреси Андре Николића 1-3, Београд, матични број 20530286 (у даљем тексту: Ben Air). Друштво је основано 2009. године и његова претежна делатност је изнајмљивање и лизинг опреме за ваздушни транспорт.

Власник Циљног друштва пре спровођења трансакције је друштво Benlee International Ltd, са седиштем на адреси Trident Chambers, P.O. Box 146 Road Town, Tortola, VG1110, Британска Девичанска Острва, матични број 334870.

Циљно друштво нема зависна привредна друштва, нити учешће у капиталу других привредних друштава.

2. Опис трансакције и акт о концентрацији

Предложена трансакција се односи на стицање појединачне контроле од стране друштва FLYUS над друштвом Ben Air.

У циљу спровођења намеравања концентрације, подносилац пријаве и привредно друштво Benlee International Ltd, су дана 1. новембра 2024. године потписали Оквирни уговор о купопородаји удела у Циљном друштву, којим су прописани услови по чијем испуњењу би подносилац пријаве купио 100% удела у Циљном друштву од друштва Benlee International Ltd и тиме у целости стекло потпуну непосредну контролу над Циљним друштвом.

По прибављању одобрења Комисије, подносилац пријаве и друштво Benlee International Ltd ће закључити Уговор о преносу удела на основу којег ће, након регистрације преноса удела у Регистру привредних друштава код Агенције за привредне регистре, подносилац пријаве стећи контролу над Циљним друштвом. На тај начин ће групације Delta и EL&MI, преко подносиоца пријаве, стећи заједничку контролу над циљним друштвом.

3. Испуњеност услова за подношење пријаве

Из свега наведеног произлази да предметна трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 2) Закона. Из података достављених Комисији о укупним годишњим приходима учесника у концентрацији остварених у свету и у Републици Србији, проистиче да су ови приходи виши од прописаних износа остварених укупних годишњих прихода из члана 61. Закона, што значи да је постојала обавеза пријаве предметне концентрације Комисији. Пријава је поднета у складу са члан 63. став 2. Закона.

4. Релевантно тржиште

Релевантно тржиште производа одређено је у складу са чланом 6. Закона и обухвата релевантно тржишта производа и релевантно географско тржиште. Релевантно

тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Полазећи од стварне делатности Циљног друштва, подносилац пријаве предлаже да се релевантно тржиште производа у предложеној трансакцији одреди као тржиште изнајмљивања и лизинга опреме за ваздушни транспорт.

Подносилац пријаве сматра да дубља анализа релевантног тржишта није неопходна из разлога што сам подносилац пријаве није активан на овом тржишту, док друштво Airstar – повезано лице које је један од чланова подносиоца пријаве и које је регистровано за обављање делатности изнајмљивања и лизинга опреме за ваздушни саобраћај ту делатност у тренутку подношења ове пријаве не обавља, а убудуће намерава да свој једини ваздухоплов преда на коришћење подносиоцу пријаве, као и да је намера да подносилац пријаве убудуће користи једини ваздухоплов у власништву Циљног друштва искључиво за обављање своје делатности.

Узимајући у обзир да подносилац пријаве намерава да отпочне обављање делатности ваздушног превоза путника, по стицању контроле над циљним друштвом подносилац пријаве намерава да раскине уговор о закупу ваздухоплова закључен између Циљног друштва и друштва које је тренутни купац предметног ваздухоплова и да описани ваздухоплов у власништву Циљног друштва убудуће користи искључиво подносилац за обављање своје делатности. Према томе, Циљно друштво убудуће неће учествовати на тржишту изнајмљивања и лизинга опреме за ваздушни транспорт, јер ће његов ваздухоплов користити искључиво подносилац пријаве са којим ће чинити једног учесника на тржишту.

Из претходно изнетог произлази да подносилац пријаве ни на који начин неће учествовати на релевантном тржишту, већ ће ваздухоплове у власништву Циљног друштва и друштва Airstar као својих повезаних лица користити искључиво за обављање сопствене делатности ванредног авио-превоза путника.

Имајући у виду претходно наведено, Комисија је прихватила предлог подносиоца пријаве и релевантно тржиште производа дефинисала као тржиште изнајмљивања и лизинга ваздушних саобраћајних средстава без посаде (авиона и балона с погоном на топли ваздух) и пратеће опреме за ваздушни транспорт.

У складу са чланом 6. став 3. у вези са чланом 2. Закона, за потребе оцене предметне концентрације, Комисија је релевантно географско тржиште у складу са својом надлежношћу дефинисала као територију Републике Србије.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је на основу података које јој је доставио подносилац пријаве, оценила да концентрација неће нарушити конкуренцију на релевантном тржишту, имајући у виду следеће.

Привредно друштво Airstar, које је власник 50% удела у подносиоцу пријаве, своју пословну делатност обављало је током 2023. године тако што је било сувласник ваздухоплова марке „Embraer“ 135BJ, Legacy 600, са 50% удела. Власник преосталих 50% удела на ваздухоплову био је Air Pink d.o.o. Beograd, са којим је Airstar био у сувласничком односу. Својих 50% удела у ваздухоплову, Airstar је у циљу остваривања прихода рентирао Air Pink-у, што је за Airstar био једини извор прихода. Airstar није имао нити рентирао друге ваздухоплове током целе 2023. године. У јулу 2024. године, Airstar је откупио од Air Pink-а 50% удела и постао власник 100% удела на поменутом ваздухоплову тако да у тренутку подношења ове пријаве, Airstar у свом власништву има један авион (поменути Embraer) са 100% власничких удела и тај авион не рентира било ком трећем лицу. На основу наведеног се може закључити да друштво Airstar суштински није било присутно на релевантном тржишту, јер је свој сувласнички удео од једне половине својинских права у описаном ваздухоплову издавало у закуп другом сувласнику ваздухоплова током 2023. године, а не другим субјектима који се баве ваздушним транспортом.

Други власник 50% удела у подносиоцу пријаве, EL&MI Group, у овом тренутку не послује на предложеном релевантном тржишту, имајући у виду да његово зависно друштво, Soft White d.o.o. Beograd, које поседује један ваздухоплов, тај ваздухоплов не издаје никоме у Србији и није активно у Србији.

Друштво Flyus се бави делатношћу ваздушног превоза путника, па ће описани једини ваздухоплов друштва Airstar убудуће користити искључиво подносилац пријаве, ради обављања сопствене делатности, те друштво Airstar неће учествовати на тржишту изнајмљивања и лизинга авиона и опреме за ваздушни транспорт, будући да свој ваздухоплов неће рентирати слободно, неограниченом и унапред неодређеном кругу субјеката који се баве ваздушним транспортом, већ ће исти користити искључиво његово повезано лице.

Како је наведено у пријави, у тренутку подношења предметне пријаве, подносилац пријаве не обавља делатност и не остварује никакве приходе, те не користи ни ваздухоплов друштва Airstar за обављање делатности, а друштво Airstar не рентира свој ваздухоплов било ком трећем лицу и не остварује никакве приходе, те ово друштво није активно на релевантном тржишту.

Циљно друштво је у тренутку подношења ове пријаве власник једног ваздухоплова и то авиона марке и модела Cessna 525B, серијски број ваздухоплова 525B-0193, које издаје у закуп.

Узимајући у обзир да подносилац пријаве намерава да отпочне обављање делатности ваздушног превоза путника, по стицању контроле над Циљним друштвом намерава да раскине уговор о закупу ваздухоплова закључен између Циљног друштва и друштва које је купац предметног ваздухоплова и да описани ваздухоплов у власништву Циљног друштва убудуће користи искључиво подносилац пријаве за обављање делатности. Према томе, Циљно друштво убудуће неће учествовати на релевантном тржишту, јер ће његов ваздухоплов користити искључиво подносилац пријаве за обављање сопствене делатности, тј. за превоз путника у ваздушном саобраћају.

На основу података којима располаже подносилац пријаве, а који се заснивају на подацима Агенције за привредне регистре о укупним приходима друштава која се претежно баве изнајмљивањем и лизингом опреме за ваздушни транспорт у Србији, укупна величина релевантног, према укупно оствареним приходима свих учесника на том тржишту износи 138.535.000,00 динара.

Коришћењем истог извештаја Агенције за привредне регистре о свим привредним друштвима која су доставила финансијске извештаје за 2023. годину, а која обављају делатност изнајмљивања и лизинга опреме за ваздушни транспорт, у пријави су дате процене тржишних удела учесника на овом тржишту. Укупна величина тржишта је посматрана као збир укупних прихода који су ти учесници остварили у 2023. години. Према овим подацима, у Србији послује шест привредних субјеката чија је то регистрована делатност, од чега су четири субјекта обављала делатност у току 2023. године и остварила приходе по том основу. Међу овим друштвима су Циљно друштво и друштво Airstar.

Подносилац посебно истиче да је предметно тржиште изнајмљивања и лизинга опреме за ваздушни транспорт врло специфично и да на истом тржишту практично и нема преклапања учесника, односно да они суштински једни другима и нису конкуренција. Наиме, на предметном тржишту послује укупно шест субјеката, према подацима Агенције за привредне регистре, од којих два уопште нису имала никакве приходе током 2023. године. Учесници на том тржишту се не оглашавају, а број корисника њихових услуга је изузетно ограничен, при чему се целокупна сарадња између учесника на тржишту и корисника њихових услуга реализује у директном, непосредном контакту, тако да је у питању изузетно мало, уско профилисано тржиште на којем сваки учесник суштински послује без било каквих утицаја осталих учесника на тржишту на његово пословање.

За друштво Airstar се наводи да је остварило приходе од рентирања своје половине удела у ваздухоплову друштву Air Pink d.o.o. Beograd, у чијем се сувласништву био тај авион. Према тим приходима, удео друштва Airstar на релевантном тржишту би био 38,72%, са приходом од 53.644.000,00 динара. Укупна величина тржишта које би обухватило и друштво Airstar би износила 138.535.000,00 динара. Тржишни удео циљног друштва на тако посматраном тржишту би био 11,68%, са приходом од 16.180.000,00.

Према проценама у пријави, највећи конкуренти на наведеном тржишту су: Друштво sa ograničenom odgovornošću PF Aviation Beograd-Stari grad (40,62%) и Positive Rate d.o.o. Beograd (8,97%).

Међутим, у јулу 2024. године, друштво Airstar је постао једини власник поменутог ваздухоплова и више га не издаје трећим лицима, тако да у тренутку подношења ове пријаве, односно од 2024. године, Airstar више не остварује приходе од изнајмљивања авиона и није активно на релевантном тржишту. Ако би се релевантно тржиште посматрало без друштва Airstar, укупна величина тржишта износи 84.891.000,00 динара, па тржишни удео циљног друштва износи 19,04%, са већ наведеним приходом од 16.180.000,00 динара. Тржишни удели конкурената су процењени на 66,29% – PF Aviation Beograd-Stari grad и 14,65% – Positive Rate d.o.o. Beograd.

Сходно свему наведеном, Комисија оцењује да концентрација неће имати негативне хоризонталне ефекте на релевантном тржишту.

Комисија је имала у виду да се подносилац пријаве бави ванредним ваздушним превозом путника, као регистрованом делатношћу, и анализира вертикалне ефекте концентрације. Подносилац пријаве још не пружа услуге ванредног јавног авио-превоза путника, а на овом тржишту нису активни ни EL&MI Group ни друштво Airstar tj. Delta група. Сходно свему наведеном, Комисија констатује да концентрација неће имати вертикалне ефекте.

Имајући у виду све претходно наведено, Комисија је закључила да не постоји забринутост у погледу било ког критеријума за оцену дозвољености концентрације из члана 19. Закона. Из тог разлога је одлучено као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу II диспозитива донета је применом члана 65. став 5. Закона и члана 2. став 1. тачке 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама ("Службени гласник РС", бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон, 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић с.р.