Р е п у б л и к а С р б и ј а
КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ КОНКУРЕНЦИЈЕ
Булевар краља Александра I Карађорђевића 25, Београд
Број: 6/0-02-583/2026-6
Датум: 21. септембар 2026. године

Објављени текст не садржи заштићене или изостављене податке. Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци ознаком XXX

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, бр. 51/09, 95/13 и 35/26 – др. закон), и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-583/2026-1, коју су 21. августа 2026. године поднела привредна друштва Robert Bosch GmbH, са седиштем на адреси Robert-Bosch-Platz 1, Gerlingen-Schillerhohe, Немачка, и TATA AutoComp Systems Limited, са седиштем на адреси TACO House, Plot No 20B/FPN085, V.G. Damle Path, Off Law College Road, Erandwane, Pune Maharashtra, Индија, преко пуномоћника, адвоката Срђане Петронијевић, Булевар војводе Бојовића 6-8, Београд, дана 21. септембра 2026. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје заједничким улагањем од стране привредних друштава Robert Bosch GmbH, са седиштем на адреси Robert-Bosch-Platz 1, Gerlingen-Schillerhohe, Немачка, матични број HRB14000, и TATA AutoComp Systems Limited, са седиштем на адреси TACO House, Plot No 20B/FPN085, V.G. Damle Path, Off Law College Road, Erandwane, Pune Maharashtra, Индија, матични број 158999, у циљу оснивања привредног друштва у Индији, које ће пословати у области производа за развој, производњу и продају система електричних осовина и електричних мотора за путничка и комерцијална возила, на дугорочној основи и имати све функције независног учесника на тржишту.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да су подносиоци пријаве, привредна друштва Robert Bosch GmbH и TATA AutoComp Systems Limited, дана 7. септембра 2026. године уплатили износ од XXX на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што представља прописани износ за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредна друштва Robert Bosch GmbH, са седиштем на адреси Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhohe, Немачка, матични број HRB 14000 (у даљем тексту: Bosch), и TATA AutoComp Systems Limited, са седиштем на адреси TACO House, Plot No 20B/FPN085, V.G. Damle Path, Off Law College Road, Erandwane, Pune Maharashtra 411004, Индија, матични број 158999 (у даљем тексту: TACO), заједно означени као подносиоци пријаве, поднела су 21. августа 2026. године преко пуномоћника, пријаву

концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-583/2026-1. Допуне пријаве су достављене 25. и 28. августа 2026. године.

Комисија за заштиту конкуренције (даље у тексту: Комисија) је на основу свих чињеница које проистичу из садржаја поднете пријаве, утврдила да је пријава потпуна и поднета у складу са Законом о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, бр. 51/09, 95/13 и 35/26 – др. закон, даље у тексту: Закон) и са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16). У списима предмета се налази доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је и утврђено у ставу II диспозитива.

На основу члана 45. Закона, подносиоци пријаве су поднели Комисији захтев за заштиту одређених података садржаних у пријави концентрације о којем је одлучено посебним закључком о заштити података.

1. Учесници у концентрацији

Подносилац пријаве Bosch и са њим повезана друштва, послују као Bosch група друштава, која обезбеђује технологију и пружа услуге у области аутомобилске индустрије, индустријске технологије, робе широке потрошње, енергетике и грађевинске технологије широм света. Њене активности су примарно организоване у следеће пословне секторе: 1) решења за мобилност, која обухватају решења за погонске склопове, шасијске системе за кочење и управљање, електричне погоне, мултимедијалне производе за возила, аутомобилску електронику, производе за аутомобилско постпродајно тржиште, системе управљања, решења за умрежену мобилност и системе за електричне бицикле; 2) индустријска технологија, која обухвата технологије вожње и управљања; 3) роба широке потрошње, која обухвата електричне апарате и апарате за домаћинство; 4) енергетска и грађевинска технологија, која обухвата грађевинске технологије, термотехнологију.

Релевантна за предметну трансакцију је пословна јединица из Сектора мобилности, Electrified Motion (даље: Bosch EM), која нуди решења за батеријско-електричне погонске склопове путничких и комерцијалних возила, укључујући и ванпутна возила. Њени производи обухватају електричне моторе, електронику и технологију преноса, као и комплетне системе електричних осовинс (е-осовина), у којима су исти обједињени у компактну јединицу. Поред тога, нуди и електромеханичке компоненте и системе, као што су погонски системи за електричне бицикле и тротинете, као и за примене намењене стабилизацији возила, попут система управљања и кочења.

Подносилац пријаве Bosch, предметну трансакцију реализује преко свог јавно литираног зависног друштва, Bosch Limited, PB 3000, Hosur Road, Adugodi, Bengaluru (даље: Bosch Индија), у којем има контролни удео од 70,54%, преко својих зависних друштава. Bosch Индија послује, између осталог, у областима решења за мобилност, робе широке потрошње, енергетских технологија и технологија за граде. У оквиру Сектора мобилности, Bosch Индија се бави производњом, развојем, применом и продајом сензора, управљачких јединица, електронике, софтвера и електронски управљаних актуатора, као и пружањем софтверских услуга у области аутомобилских

и комерцијалних возила, укључујући лака, средња и тешка возила, при чему купце снабдева у Индији и иностранству.

Bosch је крајње матично друштво Bosch групе. Приближно 93,99% удела је у власништву Robert Bosch Stiftung GmbH (фондација, добротворна организација), око 5,36% у власништву непрофитног ERBO II GmbH (којег су основали чланови Bosch породице), око 0,64 припада Bosch-у, а 0,01% Robert Bosch Industrietreuhand KG, који има 93,17% права гласа и обавља функцију предузетничког власништва..

Bosch група има два зависна друштва у Републици Србији:

1. ROBERT BOSCH DOO BEOGRAD, са седиштем на адреси Омладинских бригада бр. 90е Београд, матични број 20148241, чија је претежна регистрована делатност производња електричне и електронске опреме за моторна возила. Bosch група у Републици Србији превасходно обавља пословне активности преко овог зависног друштва. ROBERT BOSCH DOO BEOGRAD послује у следећим секторима:
- аутомобилска технологија (резервни делови и производи за ремонт);
- индустрија и трговина (електрични апарати за професионалне кориснике и безбедносна решења), и
- роба широке потрошње и грађевинска технологија (електрични апарати за хобисте, баштенски програм и термотехнологија).
Поред тога, Bosch група је инвестирала у ширење пословне јединице за решења за мобилности (аутомобилска технологија), изградњом производног погона за системе брисача у Пећинцима код Београда.

2. BSH Кућни Aparati d.o.o, са седиштем на адреси Омладинских бригада бр. 90е Београд, матични број 20786078, претежна делатност: трговина на велико електричним апаратима за домаћинство. Ово друштво управља продајом и дистрибуцијом широког асортимана кућних апарата у Србији, а пружа и постпродасјне услуге за ове апарате.

Сви учесници на тржишту који послују у оквиру Bosch групе и под њеном контролом, у смислу члана 5. Закона, сматрају се једним учесником на тржишту.

Подносилац пријаве TACO је део TATA групе друштава, са седиштем у Индији, која послују у областима информационе технологије, аутомобилске индустрије, робе широке потрошње, хемијске индустрије, челика, финансијских услуга, у областима инфраструктуре, телекомуникација и медија, ваздухопловства и одбрамбене индустрије, трговине и инвестиција. Добротворни фондови поседују 65,3% основног капитала TATA Sons, које је главно инвестиционо холдинг друштво и оснивач друштава TATA групе. TACO је под посредном контролом TATA Sons, који има непосредно 38,2% удела, док преостале уделе поседују Tata Industries Limited (34,4%), Tata Motors Passenger Vehicles Limited (26%) и Tata Investment Corporation (1,4%).

TACO је активан у аутомобилској индустрији, има производне погоне, као и сопствене капацитете, и у области пластичних компоненети за ентеријер и ектеријер возила, композитних материјала и пресованих лимова, као и у области инжењеринга и ланца снабдевања. Тренутно учествује у неколико заједничких улагања у аутомобилској индустрији са водећим друштвима из глобалне индустрије аутомобилских компоненти, посредством којих производи и продаје аутомобилске системе и компоненте, као што су решења за хлађење мотора, аутомобилски акумулатори, управљачки системи итд.

TACO има производне погоне у Индији, Северној и Латинској Америци, Европи и Кини.

У Србији, TATA група нема зависна друштва, огранке ни представништва, али послује у областима консултантских услуга у информационим технологијама, комуникационог повезивања за пословне кориснике (Tata Communications), аутомобилских компоненти (Tata AutoComp) и услуга ваздушног превоза (Air India).

Сви учесници на тржишту који послују у оквиру TATA групе и под њеном контролом, у смислу члана 5. Закона, сматрају се једним учесником на тржишту.

Концентрација се односи на заједничко улагање од стране подносилаца пријаве, у циљу оснивања привредног друштва које ће пословати у области производа за развој, производњу и продају система електричних осовина (е-осовина) и електричних мотора (е-мотора) за путничка и комерцијална возила, и то друштва са ограниченом одговорношћу, под пословним именом „PureMotion Mobility private Limited“, ако надлежни регистрациони орган одобри то име (даље: ДЗУ). Планирано је да седиште ДЗУ буде у Пуни, Савезна држава Махараштра, Индија. ДЗУ ће у Индији развијати, производити и испоручивати е-осовине и пружати постпродајне услеге у вези са њима. Његов производни портфолио обухватаће системе е-осовина који садрже е-моторе, инверторе, трансмисије и додатне компоненете по избору (нпр. уграђени пуњач и конвертор, итд), намењене путничким и лаким возилима, као и средње и тешким комерцијалним возилима, укључујући аутобусе и ванпутна возила. Такође ће развијати, производити, дистрибуирати и сервисирати е-моторе и њихове активне делове као засебне производе. Тренутно не постоје планови да ДЗУ продаје своје производе ван Индије.

ДЗУ ће имати довољне ресурсе за самостално пословање и наступ на тржишту, обављаће делатност на трајној основи, а са подносиоцима пријаве ће имати комерцијални однос.

2. Опис трансакције и акт о концентрацији

Као акт о концентрацији, достављен је Уговор о заједничком улагању подносилаца пријаве, потписан дана 23. марта 2026. године. Као што је већ наведено, предметном концентрацијом оснива се ДЗУ које ће бити под заједничком контролом подносилаца пријаве.

ДЗУ ће бити организовано на начин којим се обезбеђује да Bosch India и TACO поседују по 50% удела, и врше заједничку контролу. ДЗУ ће на дугорочној основи обављати све функције самосталног привредног субјекта, односно независног учесника на тржишту, што подразумева: руководећу структуру задужену за свакодневно пословање ([...]); [...]; имаће приступ довољним финансијским средствима за обављање пословних активности на дугорочној основи; неће имати значајне односе продаје или набавке са својим матичним друштвима, а ако дође до таквих продаја или набавки, то ће бити по тржишним условима и у оквиру редовног пословања; Уговор о заједничком улагању не предвиђа обавезе матичних друштава да купује производе о ДЗУ; материјале и компоненте ће набављати на отвореном тржишту, итд.

[...]

Коначно, Уговор о о заједничком улагању је закључен на неодређено време, и може [...].

Сходно свему наведеном, подносиоци пријаве ће основати ДЗУ над којим ће вршити заједничку контролу и које ће пословати на дугорочној основи и имати све функције независног учесника на тржишту, у смислу Закона.

3. Испуњеност услова за подношење пријаве

Комисија је закључила да пријављена трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона.

На основу достављених података о висини укупних прихода које су сви учесници у концентрацији остварили на светском тржишту и тржишту Републике Србије, Комисија је закључила да су подносиоци пријаве имали обавезу да пријаве концентрацију, јер је укупан приход учесника у концентрацији већи од износа који су прописани чланом 61. Закона, као услова за пријаву концентрације.

4. Релевантно тржиште

Комисија је утврдила релевантно тржиште у складу са чланом 6. Закона, које обухвата релевантно тржиште производа на релевантном географском тржишту. Релевантно тржиште производа представља скуп роба, односно услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Као што је наведено, ДЗУ ће се бавити развојем, производњом и продајом система електричних осовина (е-осовина) и електричних мотора (е-мотора) за путничка и комерцијална возила.

Системи е-осовина представљају компактно и економично решење за електрични погон батеријских електричних возила и хибридне примене. Енергетска електроника (инвертор), е-мотор и трансмисија (мењач) обједињени су у компактну јединицу (е-осовина 3у1), која непосредно покреће осовину возила, чиме погонски склоп постаје јефтинији и ефикаснији. За путничка возила, у понуди ће бити и додатне функције.

ДЗУ ће продавати е-моторе као засебне производе купцима произвођачима оригиналне опреме и добављачима првог реда у Индији, за употребу у батеријским и у хибридним електричним возилима, а могу се користити и као улазна компонента за комплетне системе електричних погонских осовина.

Према томе, ДЗУ ће пословати на следећим тржиштима: производње и продаје система е-осовина за путничка и лака комерцијална возила; производње и продаје система е-осовина за средње и тешка комерцијална возила; производње и продаје е-мотора за путничка и лака комерцијална возила, и производње и продаје е-мотора за средње и тешка комерцијална возила.

Подносиоци пријаве су предложили да се релевантно тржиште производа дефинише као тржиште развоја, производње и продаје система е-осовина и е-мотора за путничка и лака комерцијална возила, као и за средње и тешка комерцијална возила, укључујући аутобусе и ванпутна возила.

У пријави се наводи да је Европска комисија (ЕК), у својим претходним одлукама сматрала да свака појединачна аутомобилска компонента представља засебно тржиште производа (нпр. одлука од 12.3.2025. године COMP/M.7420 - ZF/TRW, ставови 9 и 20; одлука од 14.9.1998. године COMP/M.1291 - Bosch/ZF Friedrchshafen, ставови 10 и 12; одлука од 30.4.2009. године COMP/M.5500 - General Motors/Delphi Steering Business, став 13). Релевантна тржишта аутомобилских компоненти је даље сегментирала према њиховој употреби у путничким и лаким комерцијалним возилима, као и употреби у средњим и тешким комерцијалним возилима (на пример, одлука ЕК од 23.1.2020. год. COMP/M.9383 - ZF/WABCO, ставови 9-13; одлука од 28.10.2016. године, COMP/M.8198 – Alliance Automotive Group/ FPS Distribution, став 12, итд). ЕК је навела да би додатна сегментација могла бити извршена према технологији на којој се заснива погон возила, односно на возила са конвенционалним моторима са унутрашњим сагоревањем, с једне стране, и возила са ниским емисијама, с друге стране, уз могућу додатну сегментацију. Међутим, прецизна дефиниција релевантног тржишта производа је остала отворена (нпр. одлука ЕК од 21.12.2020. године COMP/M.9730 – FCA/ PSA, став 34, итд).

Поред тога, ЕК је сегментирала тржиште и према снабдевању произвођача оригиналне опреме и добављача оригиналне опреме, с једне стране, и снабдевању независног тржишта резервних делова, које обухвата испоруку заменских компоненти, с друге стране.

Полазећи од својстава, намене и цене предметног скупа роба/услуга, односно од уговорене делатности ДЗУ и подносилаца пријаве, за потребе предметног поступка, Комисија је релевантна тржишта производа дефинисала као тржиште:

- производње и велепродаје система електричних осовина за путничка и лака комерцијална возила;
- производње и велепродаје система електричних осовина за средња и тешка комерцијална возила;
- производње и велепродаје електричних мотора за путничка и лака комерцијална возила, и
- производње и велепродаје електричних мотора за средња и тешка комерцијална возила.

Комисија није разматрала да ли се овако дефинисана релевантна тржишта производа могу даље сегментирати, будући да за оцену ефеката пријављене концентрације то није потребно јер не би утицало на другачију одлуку.

За потребе овог поступка, Комисија је дефинисала релевантна географска тржишта као територију Републике Србије, за сва тржишта производа, у складу са чланом 6. став 3. у вези става 2. Закона, што је био и предлог подносилаца пријаве.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију на релевантним тржиштима, на основу података које су јој доставили подносиоци пријаве, Комисија је оценила да спровођење предметне концентрације неће значајно нарушити конкуренцију из следећих разлога.

ДЗУ ће пословати у Индији а без плана да послује у Србији. Подносиоци пријаве нису присутни на дефинисаним релевантним тржиштима, тако да на овим тржиштима не долази до преклапања у пословању подносилаца пријаве у Србији.

Узимајући у обзир све претходно наведено, Комисија је оценила да спровођење предметне концентрације неће довести до негативних ефеката по конкуренцију на релевантним тржиштима, хоризонтално и вертикално посматрано, односно констатовала да не постоји забринутост у погледу било ког критеријума за оцену дозвољености концентрације из чл. 19. Закона, па је одлучено као у ставу I диспозитива овог решења.

На основу члана 65. став 5. Закона и члана 2. став 1. тачке 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена, извршена је обавеза плаћања прописаног износа за издавање овог решења, што је утврђено у ставу II диспозитива решења.

Упутство о правном средству

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 50.000,00 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС”, бр. 28/94, 53/95, 16/97, 34/01 - др. закон, 9/02, 29/04, 61/05, 116/08 - др. закон, 31/09, 101/11, 93/12, 93/14, 106/15, 95/18 и 91/25).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић с.р.